

## XXXIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgefart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, med tilhørende Jernbaneforbindelse.

(Afgivet af Folketingets Udvalg den 11. December 1940).

Udvalget har gennemdrøftet Lovforslaget, herunder særlig Linieføringen for den paatænkte Jernbaneforbindelse paa Falster og Lolland. Foruden den af Ministeren foreslaaede direkte Linie fra Nykøbing F. til Rødby Havn har det været drøftet at føre Linien ad Lollandsbanens Spor i ombygget Tilstand fra Nykøbing F. over Saksøbing til Maribo og derfra ad en nybygget Linie fra Maribo til Rødby Havn, og endelig har der været drøftet tre Linieføringer, alle udgaaende fra Orehoved og videre ad en Broforbindelse over Guldborgsund i Nærheden af Guldborg, den ene derfra ført direkte til Rødby Havn ved en Overførsel over Lollandsbanen Øst for Saksøbing uden Forbindelse med Lollandsbanen, den anden ført over Saksøbing og Maribo ved Benyttelsen af Lollandsbanens Spor, der ombygges, og den tredje ført Øst og Syd om Saksøbing paa nyt Spor til Maribo med Maribo som Uvvekslingsstation og i begge de sidstnævnte Tilfælde videre fra Maribo ad en nybygget Linie til Rødby Havn.

Udvalget har haft Samraad med Ministeren bl. a. om disse Linieføringer. Ministerens Stilling til disse er i det væsentlige overensstemmende med den som Bilag optrykte Redegørelse fra Statsbanernes Generaldirektorat.

Udvalget har derefter frafaldet at foreslaa Ændringer i den af Ministeren foreslaaede Jernbaneforbindelse og indstiller Lovforslaget til *Vedtagelse uændret*.

Jævnside hermed har Udvalget drøftet med Ministeren Spørgsmaalet om Statens Overtagelse af Lollandsbanen (Nykøbing—Nakskov med Sidebane Maribo—Rødby), og Ministeren har herom udtalt, at han, naar normale Trafikforhold paa Jernbane og Landevej atter tilvejebringes, saaledes at Trafikkommissionens Betænkning af 18. August 1939 om Statens Stilling til Privatbanerne kan tages op til Behandling, og naar endelig Bestemmelse om de forskellige mindre lollandske Baners Forhold derefter er taget, vil være villig til, hvis Befolkningen ønsker det, at overveje Statens Overtagelse af Lollandsbanen.

Boeck-Hansen.

Christiani,  
Ordfører.Friis-Skotte,  
Formand.

Hartvig Frisch.

Grønning,  
Sekretær.

A. M. Hansen.

Horn.

M. Larsen.

Victor Larsen.

Løje.

N. P. Nielsen.

Viggo Nielsen.

Peder Nørgaard.

Oluf Pedersen.

Rasmussen (Gylling).