

Til § 26 I. A. 1. Bevægelserne paa Statens Statuskonti. Statsbanerne.

A. Indtægt.

Efter 2) indsættes som nyt Nummer:

3. Salg eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Anlæggene indvundne Materiale..... ÷ 75 000 Kr.

Til 5) 6. Afskrivning, jfr. § 2 A. B. 7.

Summen nedsættes med ..... 2 000 000 Kr.

B. Udgift.

1. Fornyelse af Statsbanernes Anlæg og Materiel.

Foran 6) indsættes som nye Numre.

b. Ekspropriationsudgifter ..... ÷ 50 000 Kr.

c. Fornyelse af faste Anlæg ..... ÷ 1 800 000 Kr.

2. Nye Statsbaneanlæg.

Til 8) b. Ekspropriationsudgifter.

Summen nedsættes yderligere med ..... 50 000 Kr.

Til 9) c. Faste Nyanlæg.

Beløbet 574 000 Kr. udgaar og erstattes med .. ÷ 1 020 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v. ÷ 200 000 Kr.

2det Spor Randers—Aalborg ..... ÷ 300 000 —

2det Spor Vejen—Bramminge ..... ÷ 5 000 —

Elektrificeringen Valby—Ballerup ..... ÷ 350 000 —

Ændringer i Centralværkstedet i København ... ÷ 200 000 —

Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring

Statsbanestation ..... ÷ 500 000 —

2det Spor Aarhus—Laurbjerg ..... ÷ 20 000 —

Oddesundbroen (Statsbanernes Andel) ..... 1 000 —

Aarhus Personbanaard ..... ÷ 30 000 —

Remise for Motorvogne og Lyntog (Helgoland). 10 000 —

I alt... ÷ 1 594 000 Kr.

GUNNAR LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

L. Larsen.

Forslaget tiltrædes.

B. Post- og Telegrafvæsenet.

4) A. 1. Driften. Porto og Gebyrer af Breve, Penge og Pakker samt Indtægt af Postgiro m. m. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. April 1941.

G. P. T. II. Nr. 4327.

Som Følge af de nu foreliggende Regnskabsresultater vil nedenangivne Konti vedrørende Finansaaret 1940—41 kunne ændres med de ud for hver især anførte Beløb:

Driften. A. Indtægt.

1. Porto og Gebyrer af Breve, Penge og Pakker samt Indtægt af Postgiro..... + 1 200 000 Kr.

2. Porto af Aviser ..... + 100 000 —

3. Telegramgebyrer ..... ÷ 700 000 —