

Bilag.

Kongelig Dansk Automobil Klub.

Forenede Danske Motorejere.

København, den 28. Marts 1941.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

I det til det ærede Udvalgs Behandling overgivne Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v. findes i § 4 en Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation — de Arealer m. v., der er fornødne i Anledning af Tilvejebringelse af en Jernbanestation i Haderslev By Øst for Nørregade til Brug for Persontrafikken paa Banestrækningen Vojens—Haderslev samt en i Forbindelse hermed staaende Rutebilstation.

Saavel af Paragraffens Tekst som af de til den knyttede Bemærkninger fremgaar, at Stationens Placering Øst for Nørregade — Hovedvej 10 — skyldes Ønsket om at føre *Persontrafikken* ind i Byen til direkte Forbindelse med den paatænkte Rutebilstation. Dette medfører imidlertid, at samtlige Tog maa passere Hovedvej 10 ad den eksisterende ubevogtede og med Lyssignal forsynede Niveauskæring, hvis hyppige Trafikering medfører et forøget Faremoment for den ad Hovedvejen foregaaende betydelige Trafik.

Da Ordningen under alle Omstændigheder forudsætter omfattende Nyanlæg, ser vi ikke rettere, end at man fremfor at følge den til Grund for Forslagets § 4 liggende Løsning bør benytte den Lejlighed, der nu frembyder sig, til at forlægge Persontrafikken til Terrænet *Vest* for Hovedvejen for saaledes at undgaa, at hele Togtrafikken maa føres over den fornævnte, ubevogtede Niveauskæring. Det er os bekendt, at Statsbanerne tidligere er gaaet ind for en saadan Plan, som i øvrigt forekommer os saa meget naturligere, som man andetsteds har anvendt et stort Beløb af Vejkrydsfondens Midler til at bringe netop denne Hovedvej ud af Niveau med en skærende Jernbane. Vi tænker her paa Lundtofte Syd for Aabenraa.

Ved Hjælp af de Midler, der gennem den af den høje Rigsdag i 1930 vedtagne Lov om Sikring af Færdselen i Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. er stillet til Raadighed, er der i de forløbne Aar gjort et stort og stærkt paaskønnet Arbejde for at forøge Færdselssikkerheden paa vore Veje og Gader. Tager man dette i Betragtning, maa det forekomme uforstaaeligt, at man i Haderslev ønsker at opretholde en ubevogtet Niveauskæring mellem Byens stærkest trafikerede Gade og Jernbaner til den største Fare for Færdselssikkerheden, hvorved endnu bemærkes, at den i Forslaget omtalte Beliggenhed af Banegaarden vil præjudicere Forholdene langt ud i Fremtiden, idet den vil udelukke Muligheden for en senere Etablering af en skinnfri Vejforbindelse ad Hovedvejen for en blot nogenlunde rimelig Bekostning.