

LXXXVIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Afgivet af Folketingets Udvalg den 2. April 1941).

Udvalget har holdt 4 Møder, haft Samraad med Ministeren før offentlige Arbejder og har modtaget en Deputation fra „Forenede danske Motorejere“ og „Kongelig Dansk Automobil Klub“.

En Del Medlemmer af Udvalget har næret Betænknelighed ved den i § 4 nævnte Beliggenhed af en ny Jernbanestation i Haderslev Øst for Nørregade.

Udvalget har dog ikke ment sig beføjet til at fastslaa Beliggenheden af Stationen, idet man erkender, at det er et Spørgsmaal, der maa afgøres ved Forhandling mellem Statsbanerne og de lokale Myndigheder, men Udvalget har henstillet til Ministeren at tage Spørgsmaalet op til fornyet Overvejelse, og Ministeren har med Tiltrædelse af det af Udvalget stillede Ændringsforslag (Nr. 2) indvilget heri.

Ministeren har i øvrigt stillet nedensaaende Ændringsforslag (Nr. 1 og 3), som Udvalget har tiltraadt, og Udvalget indstiller herefter Lovforslaget til Vedtagelse med de foreslaaede Ændringer.

Ændringsforslag.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Til § 2.

1) Som nyt 2det Stykke indsættes:
„Til Forebyggelse af, at der paa de i Drift værende Statsbaner og Privatbaner samler sig Snedriver, kan vedkommende Banebestyrelse paa de til Banen stødende Arealer lade opstille flyttelige Sneskærme eller træffe andre lignende Foranstaltninger af midlertidig Karakter. I Mangel af mindelig Overenskomst fastsættes den Lodsejerne i denne Anledning tilkommende Ulempeerstatning af de ifølge Lov om Mark- og Vejfred af 25. Marts 1872 § 13 udmeldte Mænd.“

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Ministeren for offentlige Arbejder*:

Til § 4.

2) I 4de Linie ændres Ordene „Øst for Nørregade“ til: „ved Nørregade“.