

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Frederikshavns Havns Udvidelse.

Da der saavel i som udenfor Rigsdagen var bleven fremsat Ønske om Udvidelse af Frederikshavns Havn for at muliggøre en rationel Deling af de forskellige Trafikarter, der er knyttet til Havnen, og for at tillade en Udvidelse af Anlægs- og Havnepladser m. v., og da man maatte erkende, at Forholdene ikke var tilfredsstillende, paalagde Ministeriet i Slutningen af 1939 Havnekommissionen snarest at foretage Forarbejder og Projekteringer til en Udvidelse af Havnen. Paa Grund af Begivenhederne den 9. April f. A. er dette forberedende Arbejde trukket i Langdrag, men de ønskede Forarbejder foreligger nu fra Havnekommissionens Haand.

Kommissionen kom hurtigt til den Opfattelse, at der først og fremmest maatte skaffes Fiskeriet Erstatning for de Anlæg, man vilde berøve det ved en Omordning af den nuværende Havn, og at dette maatte løses paa den Maade, at der uden for den nuværende Havns Rammer anlagdes en helt ny Fiskerihavn. Først naar denne Havn var fuldført, vilde de for Vare- og Persontrafikken fornødne Ændringer af de bestaaende Anlæg kunne paabegyndes.

Der er udarbejdet Projekt til en Havneudvidelse baade imod Nord og imod Syd, men da Nordprojektet vil give større Kajplads og Landarealer og frembyder bedre Byggeforskelde paa Grund af lavere Vandstand, ligesom den ønskede Adskillelse mellem de forskellige Trafikarter ikke helt kan opnaas ved Sydprojektet, har Havnekommissionen med Vandbygningsdirektørens Tilslutning vedtaget at søge Havnen udvidet mod Nord, og da Indfatningsmolerne er de kostbareste ved en Havn, har man ved Planlæggelsen af den nye Havn ikke nøjedes med at tage Hensyn til det øjeblikkelige Behov, men har ment straks at burde gøre Havnen saa rummelig, at den ikke i en overskuelig Fremtid skulde blive for lille.

Da ca. Halvdelen af de Vandarealer, som regnes inddraget under det nye Havneomraade, har en mindre Dybde end 1 m, er Forholdene gunstige for Tørlægning, og man regner derfor med i vid Udstrækning at kunne arbejde i tør Grube, hvilket

gør Arbejdet billigere og medfører, at Kajindfatningerne kan opføres som Betonmure uden anden Anvendelse af Jern end det, der medgaaer til Bolte i Friholderværket.

Det bemærkes, at man næppe ved at formindske Fiskerihavnens Dimensioner kan reducere Anlægsudgifterne ret meget, og dette taler ogsaa for, at man straks bringer det store Projekt til Udførelse.

Udgifterne ved Projektets Gennemførelse anslaaes til 12 Mill. Kr., hvoraf ca. 4,2 Mill. Kr. skønnes at udgøre Arbejds løn. Kun en meget ringe Del vil medgaa til udenlandske Materialer.

Forbruget af Jern og Træ ligger under den i Statsministeriets Cirkulære af 20. Maj 1941 foreskrevne Størrelse.

Da Frederikshavns Havn er meget søgt og spiller en overordentlig stor Rolle for Fiskeriet, og da ogsaa den almindelige Havnetrafik er betydelig, og en Fastholdelse af den nuværende Ordning, hvorefter de forskellige Trafikarter er blandet imellem hinanden, ikke længere kan opretholdes, finder Ministeriet det paakrævet, at man søger Forholdene ved Havnen forbedret, og dette menes som anført bedst at kunne ske ved nu at skride til Bygningen af en helt ny Fiskerihavn Nord for den nuværende Havn.

Saafernt nærværende Forslag vedtages, vil man derefter tage under Overvejelse, hvordan man skal gennemføre en rationel Ombygning af den nuværende Havn.

Skagen Fiskerihavns Udvidelse.

Da Skagen Fiskerihavn ofte er overbelastet som Følge af den voldsomme Vækst i Antallet af Skibs anløb og i Mængden af de Fisk, som føres til Auktionerne, har Ministeriet i de senere Aar modtaget gentagne Andragender om Forbedring af Forholdene.

Da det maatte erkendes, at Pladsmangelen er stor, har man ladet Vandbygningsdirektøren foretage forberedende Arbejder og udarbejde fornødent Projekt samt Overslag. I Forarbejderne er indgaaet en Række Modelforsøg paa Laboratoriet for Havnebygning og Fundering til Undersøgelse af de paatænkte Planers Indflydelse paa Havets Angreb paa Kysten. Ved disse