

§ 6.

De godkendte Anmeldelser bekendtgøres i Statstidende.

De nærmere Regler om Anmeldelse til Registeret og om dets Indretning og Førelse samt om Betaling for Registrering og Bekendtgørelse af de modtagne Anmeldelser og for Meddelelse af Oplysninger fra Registeret fastsættes af Ministeren for Handel, Industri og Søfart.

III.

§ 7.

De af Skibsregistreringskontoret i København i Henhold til denne Lov truffne Afgørelser kan inden 2 Maaneder efter Afgørelsens Dato indankes for Ministeren for Handel, Industri og Søfart, uden at Adgangen til at faa Spørgsmaalet afgjort ved Rettergang derved afskæres.

§ 8.

Overtrædelse af den i § 4 fastsatte Anmeldelsespligt straffes med Bøder.

Krænkelser af nogen i Henhold til § 4 opnaaet Eneret straffes med Bøder. Strafforfølgning foretages efter Begæring af den forurettede. Under den rejste Straffesag kan der efter Paastand af den forurettede tilkendes denne Erstatning.

Sager angaaende Overtrædelser af denne Lov behandles som Politisager.

§ 9.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Oktober 1941.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Fra Søfartsraadet har Handelsministeriet modtaget en indtrængende Henstilling om, at der snarest muligt gennemføres en Lov til Beskyttelse af Skibsnavne og de af Rederierne benyttede særlige Skorstensmærker og Kontorflag.

Efter Bestemmelsen i Skibsregistreringslovens § 35 kunde Skibsregistreringskontoret vel nægte Tilladelse til, at et Skib, der engang er registreret, faar et nyt Navn, som ligner Navnet paa et andet dansk Skib — en Beføjelse, der dog i Praksis ikke har været meget benyttet —, men Skibsregistreringskontoret kan ikke forhindre, at nybyggede eller fra Udlandet indkøbte Skibe gives Navne, der ligner andre allerede anvendte Skibsnavne.

Forholdet er da ogsaa i Praksis det, at mange danske Skibe fører samme Navn, og dette medfører selvsagt en ikke ringe Mulighed for Forvekslinger, navnlig naar det drejer sig om Indberetninger fra Udlandet om Skibenes Forhold.

Søfartsraadet har endvidere paapeget Ønskeligheden af, at Rederierne faar Beskyttelse for de af dem anvendte Skorstens-

mærker og Kontorflag og har herved henvist til, at Lovgivningen yder Beskyttelse for anmeldte Firmanavne (Firmaloven af 1. Marts 1889, Aktieselskabsloven af 15. April 1930), Foreningsnavne og Foreningsmærker (Lov om Forenings-Registeret af 31. Marts 1926).

Da Handelsministeriet har ment at burde søge det fra Søfartsraadet fremkomne Ønske imødekommet, har man udarbejdet nærværende Lovforslag, til hvis enkelte Bestemmelser skal knyttes følgende Bemærkninger:

Til § 1.

Skønnet over, om de anvendte Navne adskiller sig tilstrækkelig tydeligt fra hverandre, udøves i første Instans af Skibsregistreringskontoret i København, men Kontorets Afgørelser kan i Henhold til Forslagets § 7 indankes for Handelsministeriet, uden at dog derfor Adgangen til Domstolene afskæres.

Bestemmelsen i 2det Punktum findes nødvendig, idet man formentlig ikke bør tvinge de allerede registrerede Skibe til at skifte Navn.