

Udvalget mener imidlertid, at de Forslag til Ændringer i Normalskemaet, som omhandles nedenfor, og eventuelt andre Ændringer i de nugældende Havne- og Brotakster allerede bør gennemføres med Virkning fra den 1. April d. A., og at det i øvrigt under de i Øjeblikket herskende usikre Forhold vil være i høj Grad ønskeligt, at Ministeriet i videst muligt Omfang bevarer den Beføjelse, der er tillagt det ved Købstadkommunallovens § 18, til ved Takstrevisjoner eventuelt mod vedkommende Havnebestyrelses Ønske at foretage samfundsmæssigt nødvendige Reguleringer af Taksterne. Man kan derfor ikke anbefale, at Ministeriet benytter sig af den ved den ovennævnte Lov Nr. 75 af 24. Februar d. A. givne Bemyndigelse til at udskyde Takstrevisjonen. Da det paa den anden Side maa erkendes, at det under de herskende Forhold er umuligt at disponere paa længere Sigt, finder Udvalget det rimeligt, at der, indtil mere normale Tilstande maatte indtræde, fastsættes kortere Gyldighedsperioder for Taksterne end den sædvanlige 4-aarige, og man kan efter indgaaende Overvejelser anbefale, at de nye Takster kun fastsættes for en 1-aarig Periode.

Man skal derfor indstille, at det høje Ministerium søger den fornødne Hjemmel tilvejebragt ved en midlertidig Ændring af Købstadkommunallovens § 18. Den paaagældende Bestemmelse kan formuleres saaledes:

„Ordene „for et Tidsrum af 4 Aar“ i § 18, 5. Stykke, ændres til „for et Tidsrum af 1 Aar“. Denne Bestemmelse, der bortfalder den 31. Marts 1946, kan dog forinden ophæves ved kongelig Anordning, og de senest udfærdigede Takster har da Gyldighed til den 31. Marts 1946.“

Dette Forslag er formuleret dels under Hensyntagen til det ovennævnte Synspunkt om Vanskeligheden for alle interesserede i at disponere paa længere Sigt, dels ud fra Ønsket om at tidsbegrænse selve den Bemyndigelse, der tillægges Ministeriet, til Udløbet af den næste ordinære kommunale Valgperiode, samt om at aabne Mulighed for, hvis normale Tilstande skulde indtræffe inden Udløbet af denne Periode, at vende tilbage til længere Takstperioder og dermed give Havnene Mulighed for at disponere paa længere Sigt.

Som ovenfor nævnt har Udvalget foretaget en Gennemgang af de foreliggende Forslag om Ændringer i det nugældende Normalskema, og man har vedtaget at indstille til Ministeriet, at de i hoslagte Bilag angivne nye Regler optages i Normalskemaet. Til de enkelte Forslag ønsker Udvalget yderligere at knytte følgende vejledende Bemærkninger, idet de nedenfor anførte Afsnit refererer sig til de tilsvarende Afsnit i Bilaget:

*ad 1.* En Regel om, at Fartøjer, der udelukkende søger Havn paa Grund af Faren for drivende Miner, er allerede indført i de fleste Havne- og Brotakster. Man har imidlertid i Udvalget oprindelig været inde paa den Tanke, at Reglen burde begrænses til kun at omfatte Tilfælde, hvor der foreligger en objektiv eller varslet Minefare. Da det imidlertid har vist sig umuligt at finde et tilfredsstillende Kriterium for, om der foreligger en saadan Minefare, mener Udvalget, at man bør blive staaende ved Reglen i dens nuværende Formulering. Da Minefaren i de danske Farvande imidlertid efter de sagkyndiges Mening ikke er begrænset til drivende Miner, stiller man Forslag om, at Ordet „drivende“ udgaar. For at undgaa Misforstaaelse hos de opkrævende Myndigheder foreslaas det endvidere at erstatte Ordet „Skibsafgifter“ med Ordet „Havnepenge“.

Bugserfartøjer, der søger Havn paa Grund af Minefaren, har hidtil ikke været fritaget for at erlægge „Bugserpenge“. Udvalget finder det imidlertid rimeligt, at ogsaa saadanne Fartøjer fritages for Bugserpenge, hvorfor man stiller Forslag om, at en dertil sigtende Bestemmelse indføres i Normalskemaets Afsnit I. B.

*ad 2.* Fartøjer, der udelukkende søger Havn for at afbenytte Havnens Bedding, har hidtil svaret halve Havnepenge (Normalskemaet I. A. 2. e.). Da saadanne Fartøjer ikke optager nogen Plads i Havnen, er Udvalget af den Formening, at saadanne Fartøjer i Lighed med Fartøjer, der udelukkende søger Havn for at underkastes Reparation ved de derværende Skibs- eller Baadeværfter, bør være fuldstændig fritaget for Havnepenge.

*ad 3.* Indførelsen af denne Regel i Normalskemaet betyder Opfyldelsen af et længe næret Ønske fra Erhvervslivet. Det drejer sig om saadanne Varer, der