

## CXVI.

## Forslag til Lov

om

## midlertidig Ændring af Lov Nr. 87 af 25. Marts 1933 om Købstadkommunernes Styrelse.

(Fremsat i Folketinget den 21. Marts 1941 af Indenrigsminister *Knud Kristensen*).

## § 1.

I § 18, Stk. 5, i Lov Nr. 87 af 25. Marts 1933 om Købstadkommunernes Styrelse ændres Ordene „for et Tidsrum af 4 Aar“ til: „for et Tidsrum af 1 Aar“.

## § 2.

Denne Lov, der bortfalder den 31. Marts 1946, kan forinden ophæves ved kongelig Anordning, i hvilket Tilfælde dog de senest udfærdigede Havne- og Brotakster har Gyldighed til nævnte Dato.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under 3. Januar d. A. nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder et Udvalg, hvori er repræsenteret Sammenslutningen af danske Havne, Aarhus Byraad, Erhvervsorganisationerne m. fl., til at foretage en Gennemgang og Undersøgelse af de fra forskellig Side rejste Spørgsmaal om Ændringer i de gældende Havne- og Brotakster med Henblik paa eventuel Gennemførelse af de i saa Henseende fremkomne Forslag i Forbindelse med den nye Takstperiodes Begyndelse den 1. April 1941.

Som det fremgaar af den som Bilag optrykte Indstilling fra det paagældende Udvalg af 10. Marts 1941, er der i Udvalget, der repræsenterer alle i Betragtning kommende Interesser, Enighed om, at den ved Købstadkommunalloven tilvejebragte Overensstemmelse mellem de kommunale Valgperioder og Gyldighedsperioderne for Havne-

og Brotaksterne principielt bør opretholdes, men at det under de nuværende Forhold, hvor det er umuligt at disponere paa længere Sigt, vil være rimeligt at fastsætte kortere Gyldighedsperioder for Taksterne end den gældende 4-aarige. Efter indgaaende Overvejelser har Udvalget anbefalet, at Taksterne kun fastsættes for en 1-aarig Periode.

Ministeriet for offentlige Arbejder har kunnet tiltræde Havne- og Brotakstudvalgets Indstilling og har anmodet Indenrigsministeriet om at ville foranledige den herefter paakrævede Lovændring gennemført.

Under Hensyn til det foran fremhævede Princip om Overensstemmelse mellem Gyldighedsperioden for Taksterne og de kommunale Valgperioder har Ministeriet for offentlige Arbejder ønsket at tidsbegrænse den Bemyndigelse, der ved