

Til 401—402. Herom henvises til det ad § 26 II. D. 8. A. 4. anførte. Rigsdagens Finansudvalg har ved Skrivelser af 12. og 18. Juli 1940 tiltraadt Udgifternes Afholdelse paa forventet Efterbevilling.

Til 403. Herom henvises til Bemærkningerne ad § 26 I. D. 9.

Til 404. Da der i Finansaarets Løb er ydet færre Gældssaneringslaan end anslaaet i Finansloven, nedsættes Beløbet med 8 900 000 Kr., jfr. § 26 I. E. 3.

Til 404 a. Ifølge Regnskab for Danmarks Nationalbank for Aaret 1940 er den i Henhold til Lov Nr. 116 af 7. April 1936 udstedte Grundfondsforskrivning nedskrevet med 2 678 840 Kr. til 39 372 754 Kr.

Til 405. Et i Juli 1940 i Henhold til de omhandlede Love m. fl. andre Love optaget Statslaan paa 40 000 000 Kr. er opført under den almindelige Statsgæld.

Til 406. Det pr. 15. Juni 1940 forfaldne Afdrag 1 500 000 Kr. er i Finansloven for 1940—41 opført under § 26 II. A. B. 1., jfr. Ændringsforslag til denne Konto.

Til 407. Paa Grund af Forøgelse af Udlaansvirksomheden er det i Finansloven for 1940—41 opførte Indskrivningsbevis paa 1 000 000 Kr. den 11. September 1940 blevet forhøjet med 1 000 000 Kr. til 2 000 000 Kr.

Til 409. Da den af Staten i Henhold til Lov Nr. 184 af 4. Maj 1939 om Krigs-søforsikring for Varer tegnede Garantikapital paa 20 000 000 Kr. er blevet indkaldt, har Staten pr. 15. August, 15. September, 15. Oktober og 1. December 1940 udstedt 4 Garanti-beviser à 5 000 000 Kr.

Til 410—15. Idet der henvises til det under I. F. 4. anførte bemærkes, at der under Administrationsudgifter, som er beregnet skønmæssigt paa Grundlag af det i Finansaaret 1940—41 hidtil forbrugte Beløb, er medtaget Honorarer til det til Fondens Administration knyttede Personale, hvilke Honorarer er fastsat med Finansministeriets Tilslutning.

Til 416. Da den Vejfonden tilfaldende Andel af de i 1940—41 indgaaede Motorafgifter ifølge derom fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter modtagen Meddelelse nu kan anslaaes til 240 808 Kr., foreslaas det under Post 1. opførte Beløb forhøjet overensstemmende hermed.

Til 417. Se Anmærkningerne til § 26 I. D. 9.

Til 418—19. Paa Grundlag af det hidtidige Forbrug i 1940—41 og de givne Til-sagn om Tilskud skønnes der af Vejfonden kun at ville komme 3,5 Mill. Kr. til Udbetaling, hvorfor Post 1. foreslaas nedsat med 1,5 Mill. Kr.

Paa tilsvarende Maade skønnes der af den særlige Fond til Vejarbejder kun at ville komme 4,5 Mill. Kr. til Udbetaling, hvorfor Post 2 foreslaas nedsat med 4,5 Mill. Kr.

Til 420. Paa Grundlag af de givne Bevillinger og det hidtidige Forbrug i 1940—41 skønnes der til Vedligeholdelse af visse Veje, tilhørende Staten, at ville medgaa 160 000 Kr., hvorfor Post 6. forhøjes med 60 000 Kr.

Til 421. Se Anmærkningerne til § 26 I. D. 9.

Til 422—23. Den paa denne Fond nu opførte Indtægt hidrører fra et ældre Efterbeskatningsbeløb, hvorom der har været Retssag, medens Udgiften skyldes en Efterbetaling.

Til 424. Ifølge Oplysninger indhentede af Det Statistiske Departement maa de fælleskommunale Ejendomsskatter paaregnes at ville indbringe 1 600 000 Kr. mere end oprindelig antaget.