

Til 339. I Skrivelse af 3. Januar 1941 (Aktstykke Nr. 166) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der af Statskassen stilles til Raadighed et Beløb af 50 000 Kr. til Laan til nødstedte Danske, der under de nuværende Forhold vender hjem fra Udlandet.

Til 340. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1939—40 er der under Konto § 26 I. G. 1. B. som 45 ydet et rentebærende afdragsfrit Laan, stort 7290 Kr. til Vanløse Lærlingeplejehjem i Anledning af Hjemmets Omdannelse til en selvejende Institution.

Som Følge af, at en i Ejendommen indestaaende 2. Prioritet, stor 11 350 Kr., forfaldt til Udbetaling ved Ejerskifte, har der maattet ydes Hjemmet et yderligere Laan paa 11 350 Kr., der med Finansministeriets Tilslutning er udbetalt Hjemmet paa forventet Tillægsbevilling for indeværende Finansaar paa Vilkaar, at der for dette Beløb og det Hjemmet tidligere ydede Laan udstedes et Pantebrev, hvorefter det samlede Laan forrentes med 5 pCt. p. a. og afdrages i Løbet af 25 Aar.

Under Henviisning hertil søges det paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1939—40 under § 26 I. G. 1. B. til Vanløse Lærlingeplejehjem ydede Laan erstattet med et Laan, stort 18 640 Kr., der forrentes med 5 pCt. p. a. og afdrages i Løbet af 25 Aar.

Til 341—42. Af Bevillingen paa 12 Mill. Kr. til Udførelse af særlige Vejarbejder er pr. 1. April 1940 forbrugt et Beløb af 11 888 813 Kr. Af den resterende Del af Bevillingen, 111 187 Kr., forventes 61 187 Kr. at komme til Udbetaling i 1940—41 og søges derfor herved genbevilget, medens Restbeløbet, 50 000 Kr., vil blive søgt overført til Finansaaret 1941—42 ved Ændringsforslag til Finanslovforslaget for bemeldte Finansaar. Renteudgiften i 1940—41 kan anslaaes til 2138 Kr.

Til 343—344. Af Bevillingen paa 16 Mill. Kr. til Udførelse af særlige Vejarbejder er pr. 1. April 1940 forbrugt et Beløb af 15 936 085 Kr. Den resterende Del af Bevillingen, 63 915 Kr., der forventes at komme til Udbetaling i 1940—41, søges herved genbevilget. Renteudgiften i 1940—41 kan anslaaes til 2742 Kr.

Til 345. Forskud til Kommunerne til Udførelse af særlige Vejarbejder („15 Millionsfonden“). Med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg (Folketingets Finansudvalgs Skrivelse af 19. Juli 1940, Aktstykke Nr. 342, og Landstingets Finansudvalgs Skrivelse af samme Dato) er der stillet et Beløb af 15 Mill. Kr. til Raadighed for Vejfondene til Udførelse af særlige Vejarbejder, fortrinsvis til Arbejder paa saadanne Biveje, der under en ny Vejlovgivning vil kunne forventes optaget som Landeveje, Beløbet vil med paaløbne Renter være at tilbagebetale Statskassen af Vejfondene med de Beløb, disse Fonds fremtidige aarlige Andele i Motorafgifterne maatte overstige 10 Mill. Kr. I 1940—41 forventes der af Bevillingen at ville blive Anvendelse for 1 Mill. Kr., som derfor herved søges bevilget.

For at ligestille Tilskud af „15 Millionsfonden“ med Vejfondstilskud søges der samtidig Hjemmel til at lade Udgifter, der dækkes gennem Tilskud af „15 Millionsfonden“ medregne blandt de paagældende Amts- og Sognekommuners regnskabsmæssige Vejudgifter, i Forhold til hvilke disse Kommuners Andele i Motorafgifterne beregnes.

Til 346. Tilskrivning af $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a. Rente af de udbetalte Forskudsbeløb. Renten forventes at udgøre 22 500 Kr., der føres til Udgift paa nærværend Konto.¶

Til 347. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 11. Oktober 1940 (Aktstykke Nr. 7) søges herved bevilget et Beløb af 200 000 Kr., der skal anvendes som Laan til Anskaffelse og Anbringelse af Gasgeneratorer i Ruteomnibusser, som benyttes paa Personruter oprettede med Tilladelse i Henhold til Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927.

Til 348. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 26. Juni 1940 (Aktstykke Nr. 311) søges herved bevilget 600 000 Kr. til Ydelse af rente- og til Dels afdragsfrie Laan til Privatbanerne til Lokomotivreparationer.

Til 349. Beløbet opføres efter derom med Folketingets Finansudvalg ført Brevveksling, jfr. Udvalgets Skrivelser af 13. December 1940, Aktstykke Nr. 130, og 3. Januar 1941, Aktstykke Nr. 155.