

Til 24. Forhøjelsen svarer til 10 pCt.s Honorartillæg. Som paa Finanslovsforslag 1941—42 foreslaas Kontoens Benævnelse ændret fra Honorarer til Aarlige Honorarer navnlig under Hensyn til, at der under Løbe Nr. 26 foreslaas oprettet en Konto for Funktionshonorarer i Anledning af Afholdelse af Udgifter til dette Formaal.

Til 25. Af Finanslovbevillingen, 4039 Kr., vil 1602 Kr. medgaa til et Statsbanekort til Direktøren for Luftfartsvæsenet. De resterende 2437 Kr. kan ikke tilstrække til de almindelige Særlige Ydelser, og Kontoen foreslaas derfor forhøjet med 1200 Kr.

Til 27. Da der er kommet noget mere offentlig Lufttrafik i Gang end beregnet, foreslaas Indtægtskontoen herved sat op med 1000 Kr.

Til 29, 30, 32, 33 og 34. Paa Grund af de usædvanlige Forhold for den civile Lufttrafik menes der paa disse Konti at kunne spares henholdsvis 3000 Kr., 3000 Kr., 5000 Kr., 25 000Kr. og 500 Kr.

Til 31. Herunder var paa Finanslovsforslaget opført 2000 Kr., der ved Ændringsforslag blev nedsat til 500 Kr. Denne Nedsættelse har imidlertid været for stor, og man søger derfor herved Bevillingen forhøjet med 400 Kr.

Til 35. Paa Grundlag af de af Det Danske Luftfartselskab hidtil fløjne Kilometre paa internationale Ruter skønnes Subventionen for de første 3 Kvartaler i 1940—41 at ville udgøre 210 000 Kr. I Januar Kvartal 1941 paaregnes udbetalt 75 000 Kr. Idet henvises til Tekstanmærkning Nr. 1 til Finansloven 1940—41 § 16, foreslaas Bevillingen herved forhøjet med 35 000 Kr.

Til 36 og 37. Da Krigen har afbrudt det internationale Kommissionsarbejde, kan de paagældende Bevillinger bortfalde.

Til 38. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 16. Oktober 1940 (Aktstykke Nr. 29) søges herved bevilget 34 000 Kr. til Etablering og Drift af en midlertidig Flyveplads ved Marslev med Henblik paa eventuelle Vanskeligheder for Sejlsads over Store Bælt.

Til 39. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 29. Oktober 1940 (Aktstykke Nr. 51) er der stillet 40 000 Kr. til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder for deraf i en Forsøgsperiode paa et halvt Aar at kunne yde Det Danske Luftfartselskab Tilskud til en Flyverute til Rønne med 250 Kr. pr. Dobbelttur paa Hverdage. Flyvningen begyndte medio November 1940, og der paaregnes derefter at ville komme til Udbetaling inden 1. April 1941 ca. 28 500 Kr., medens Resten vil blive opført paa Finansloven 1941—42 ved Ændringsforslag.

Til 41. Forhøjelsen, 2000 Kr., skyldes, dels at der er sket en Flytning, som ikke var paaregnet, dels at Udgifterne til de budgetterede Flytninger er blevet større end forudsat paa Grund af Prisstigninger.

Til 42. Forhøjelsen, 7200 Kr., skyldes, at man heraf har maattet udrede Løn til den paa Prøve antagne Hovedbogholder. Hertil kommer, at en løst antaget Kontorassistent, der var opført paa Lønningskontoen for hele Finansaaret, først er blevet udnævnt til Tjenestemand paa et senere Tidspunkt, saaledes at vedkommendes Lønning delvis er afholdt af nærværende Konto.

Til 43. Kontoen er ny. Herunder søges bevilget et Vederlag een Gang for alle paa 200 Kr. til Havnemesteren i Frederikshavn for det af ham førte Tilsyn med Sandpumpeskibet „Graadyb“, der er hjemmehørende i Esbjerg, men i December 1939 blev oplagt i Frederikshavn, hvor det blev underkastet en almindelig Istandsættelse. Da Tilsynet har medført meget Ekstraarbejde for Havnemesteren, og man som Følge af hans Virksomhed har sparet en Vagtmand, vil man finde det rimeligt, at der ydes ham et Vederlag af nævnte Størrelse.