

Til 14. Paa Grundlag af det hidtidige Forbrug i 1940—41 og de givne Tilsagn om Tilskud skønnes der af Bevillingen at ville komme 340 000 Kr. til Udbetaling, hvorfor Bevillingen kan nedsættes med 150 000 Kr.

Til 15. Forøgelsen skyldes dels 10 pCt.s Forhøjelsen af Medhjælperens Honorar, dels at der under dennes Sygdom er udbetalt Funktionshonorar til den Sekretær, der har varetaget hans Arbejde.

Til 17. Af Forøgelsen, 15 600 Kr., hidrører de 1900 Kr. fra Udgift til Vikarassistance under Kontorassistentens Sygdom, medens Restbeløbet, 12 300 Kr., udgør Udgifter til forøget Assistance, Inventar og Kontorartikler i Anledning af det Tilsynet paa lagte ekstraordinære Arbejde med Rationeringen af Privatbanernes, Københavns og Aarhus Sporvejes Omnibussers Brændstoffordeling m. v. og med Installation af Gasgeneratorer paa Privatbanernes Motorvogne, Lokomotivreparationer samt Installation af Trykluffremser paa Privatbanegodsvogne.

Til 19. Da den paagældende Bevilling paa Grund af Krigen ikke forventes at ville komme til Udbetaling i 1940—41, foreslaas det at lade Beløbet udgaa.

Til 20. Tilskuddet til den statsgaranterede Forrentning med 4 pCt. af Den lolland-falsterske Jernbanes Aktiekapital med Fradrag af det Rødby Købstadkommune i Henhold til Lov Nr. 58 af 1. April 1911 paahvilende Garantibeløb af 3000 Kr. samt et Bidrag fra Driften paa 31 000 Kr. har i Henhold til Regnskabet for Driftsaaret 1939 udgjort 239 320 Kr. Heraf er i Finansaaret 1939—40 forskudsvis udbetalt 135 000 Kr. Resten, det vil sige 104 320 Kr. med Fradrag af Renten, 3573 Kr. 75 Ø., af det forskudsvis udbetalte Beløb, eller 100 746 Kr. 25 Ø., er udbetalt i Finansaaret 1940—41 og søges herved bevilget. Der vil derimod ikke som ellers sket i en Aarrække blive Anvendelse for forskudsvis Udbetaling for det sidst afsluttede Regnskabsaar, altsaa i dette Tilfælde 1940, paa Rentegarantien for Driftsaaret 1940 under Hensyn til, at Banen har været i Stand til at udrede det pr. 1. Januar 1941 forfaldne Beløb, 136 000 Kr., til Aktiekapitalens Forrentning uden Hjælp fra Statens Side.

Med Hensyn til Udbetalingsmaaden henvises til Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1937—38 til § 16, Løbe Nr. 15, jfr. R. T. 1937—38, Tillæg A., Sp. 5171 og følgende.

Til 21. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 26. Juni 1940 (Aktstykke Nr. 311) søges det paa Finansloven for 1940—41 som Tilskud til Opretholdelse af visse Privatbaners Drift i nævnte Finansaar bevilgede Beløb af 500 000 Kr. forhøjet med 300 000 Kr., der skal benyttes som Tilskud til Privatbanernes Anskaffelse af Generatorer til Banemotorvogne. De 300 000 Kr. var oprindeligt tænkt afholdt paa Finansloven 1941—42, saaledes at der nu blot sker en Fremrykning af Bevillingen til 1940—41.

Til 22. Da Stillingen som Kommitteret ved Elektricitetsraadet er bortfaldet, vil der kunne indvindes en Besparelse paa 3500 Kr., hvorfor Bevillingen søges nedsat til 10 700 Kr.

Til 23. Forhøjelsen skyldes dels Honorartillægget paa 10 pCt., der vil medføre en Udgift paa ca. 4000 Kr., og det forhøjede Reguleringstillæg, dels en Lønregulering for 3 Ingeniører under Raadet, idet disse fra den 1. April 1940 at regne aflønnes for den enes Vedkommende som Baneingeniør af 2. Grad i Statsbanernes 4. Lønningsklasse og for de to andres Vedkommende som Ingeniører i Statsbanernes 6. Lønningsklasse, hvilken Lønregulering har medført en Merudgift paa ca. 2200 Kr., og endelig at en regulativlønnet Kontormedhjælper fra den 1. Oktober 1940 at regne aflønnes som Kontorassistent, hvorefter den Raadet tillagte Tjenestemandstilling som Kontorassistent vil blive søgt nedlagt paa Forslaget til Normeringslov for 1941—42.