

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under de for dansk Skibsfart herskende vanskelige Forhold vil det kunne befrygtes, at adskillige Redere ikke vil være i Stand til at lade deres Skibe vedligeholde og modernisere i det Omfang, som ønskeligt er for at opretholde dansk Skibsfarts Konkurrence-dygtighed overfor Udlandet.

For at yde Rederne Støtte hertil og som et Led i Regeringens beskæftigelsesfremmende Foranstaltninger har Handelsministeriet udarbejdet nærværende Lovforslag, hvorved der i Lighed med Lovgivningen om Støtte til Istandsættelse af Bygninger foreslaas stillet et Beløb af Beskæftigelsesfondens Midler til Raadighed til Ydelse af Tilskud til Udførelse af Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. i Skibe.

Til Lovforslagets enkelte Paragraffer skal følgende bemærkes:

### Til § 1.

Tilskudene kan ydes til Udførelse af Arbejder i Skibe af enhver Art eller Størrelse, dog ikke til Fiskefartøjer, med Hensyn til hvilke en særlig Ordning søges tilvejebragt, og ej heller til Lystfartøjer. Tilskudene, der for hvert Skib kan andrage indtil 10 000 Kr., foreslaas fastsat til 30 pCt. af den samlede Udgift ved Arbejdets Udførelse, hvorved den under Krigen stedfundne Prisstigning paa Materialer, Arbejds løn m. v. i det væsentlige skulde kunne borteliminere.

Der kan ydes Tilskud saavel til alminde-

lige Reparations- og Vedligeholdelsesarbejder — bortset fra almindelige Dokeftersyn og Bundbehandlinger — som til egentlige Ombygninger og Forbedringer, herunder i første Række til saadanne Arbejder, som under de nuværende Forhold kan være af særlig Betydning, f. Eks. Udbedring af Riggningen i Sejlskibe med Hjælpe motor, til hvilke der for Tiden vanskeligt kan skaffes tilstrækkelig Brændselolie.

### Til § 2.

Ved Gennemførelsen af den foreslaaede Tilskudsordning er det Hensigten at lade Statens Skibstilsyn gennemgaa alle indkomne Ansøgninger om Tilskud, saaledes at man paa Forhaand bliver i Stand til at udskyde saadanne Arbejder, der under Hensyn til det paagældende Skibs Art, Alder og almindelige Vedligeholdelsestilstand ikke kan betragtes som nyttige og rimelige. Det er endvidere Hensigten at lade Skibstilsynet føre Kontrol med de enkelte Arbejders Udførelse, saaledes at Tilskudene ikke udbetales uden Skibstilsynets Godkendelse af det udførte Arbejde.

### Til § 3.

Bestemmelserne er af samme Indhold som de i § 9 i Lov Nr. 563 af 31. Oktober 1940 og § 4 i Lov Nr. 567 af samme Dato om Støtte til Bygningers Istandsættelse m. v. henholdsvis paa Landet og i Byerne indeholdte Regler.