

## CVIII.

## Forslag til Lov

om

**Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 366  
af 6. Juli 1940 om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift  
af Motorkøretøjer m. v.**

(Fremsat i Landstinget den 20. Marts 1941 af Minister for offentlige Arbejder  
*Gunnar Larsen*).

I § 3, Stk. 2, i Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v. ændres „Finansaaret 1940—41“ til: „September Maaned 1941“.

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

For de Motorkøretøjer, der ikke udelukkende drives ved Hjælp af Benzin, gælder ifølge Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 indtil Udgangen af Finansaaret 1940—41 den midlertidige Afgiftsbestemmelse, at der af disse Køretøjer skal erlægges samme Vægtafgift som af benzindrevne Køretøjer.

Denne midlertidige Bestemmelse betyder en afgiftsmæssig Begunstigelse i Forhold til den almindelige Afgiftsregel i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v., hvorefter der skal erlægges dobbelt saa stor Vægtafgift af ikke-benzindrevne Motorkøretøjer

som af benzindrevne, dog med Undtagelse af Køretøjer, der benytter Træ eller Trækul som Drivkraft, af hvilke der skal svares samme Vægtafgift som af benzindrevne.

Da de Forhold, der begrundede denne Afgiftslempe, i det store og hele fremdeles er til Stede, foreslaas det herefter at forlænge Gyldigheden af fornævnte midlertidige Lov. Under Hensyn til, at det i den nuværende økonomiske Situation maa anses for mest hensigtsmæssigt kun at fastlægge den omhandlede Afgiftsbestemmelse for et begrænset Tidsrum, foreslaas Lovens Gyldighed foreløbig fastsat til 1. Oktober 1941.