

dens Omraade, maa det derhos findes rimeligt, at den henføres til Toldvæsenets 3. Lønningsklasse.

Den Toldkontrolør, der som ovenfor anført varetager den særlige Ledelse af Fakturakontrollen, er der ved Tekstanmærkning Nr. 1 til § 24 i Finansloven 1940—41, Sp. 517—18, jfr. Rigsdagstidende 1939—40, Tillæg B., Sp. 2021—22, tillagt Lønning som Vicetoldinspektør i Toldvæsenets 5. Lønningsklasse, men da vedkommende Tjenestemand indtager en ganske tilsvarende Stilling som de 2 Vicetoldinspektører i Prøvesamlingen, foreslaas det, at der endeligt normeres en Stilling som Vicetoldinspektør i 5. Lønningsklasse.

Til 103.

Som Følge af Arbejdsforøgelse for det overordnede Personale maa det anses for paakrævet, at Antallet af Overassistenter forhøjes med 2, nemlig 1 til Forbrugsafgiftsinspektoraterne i København og 1 til Aalborg Toldsted.

Til 104.

Da Toldbetjentklasserne udfører langt mere krævende Tjeneste end tidligere, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Toldvagt mestre med 2, nemlig 1 til Kolding Toldsted og 1 til Rønne Toldsted, hvor Overtoldbetjente af 1. Grad gør Tjeneste af samme Art, som ved andre Toldsteder bestrides af Toldvagt mestre.

Til 105.

Under Hensyn til det med Tjenesten forbundne betydelige Ansvar foreslaas Toldpakhusformanden ved Randers Toldsted, der hidtil har været normeret som Toldpakhusformand af 2. Grad, henført til 13. Lønningsklasse som Toldpakhusformand af 1. Grad.

Til 106.

Da det i stadig større Omfang paalægges Kontoristklassen at udføre de mere ansvarsfulde Forretninger paa Toldkontorerne, der tidligere har været udført af Toldassistenter, vil det være nødvendigt at udvide Antallet af Toldetatens Kontorassistenter, og disses Tal foreslaas derfor forøget med 3.

Afdeling 15.

d. Luftfartsvæsenet.

Til 107.

Kastrup Lufthavn foreslaas ændret til Københavns Lufthavn, der nu er den of-

ficielle Betegnelse. Dernæst foreslaas kun Havnechefen udtrykkelig ansat ved Lufthaven, idet man anser det for hensigtsmæssigt, at Ansættelse i de øvrige Stillinger blot sker under Luftfartsvæsenet i Stedet for ved Lufthavnen af Hensyn til eventuelle fremtidige Omlaceringer.

Endvidere foreslaar man indført ogsaa i Normeringsloven de i Finansloven brugte Benævnelser, Flyveradiotjenesten og Flyvevejtjenesten, hvorhos Normeringstal er strøget, hvor det af Stillings Benævnelse fremgaar, at der kun er een Mand i Stillingen. Til Gengæld er der sat Normeringstal for Assisterter ved Flyveradiotjenesten.

Vejrtjenestelederen er for Tiden normeret med en Begyndelsesløn af 3900 Kr., stigende hvert 3. Aar med 480 Kr. indtil 4860 Kr. Siden denne Normering fandt Sted pr. 1. April 1938, er der sket en betydelig Ændring i vedkommende Tjenestemand's Arbejde. Dels er Betydningen af en effektiv Vejrtjeneste steget stærkt med Flyvning i alskens Vejr, dels har Vejrtjenestelederen organiseret og holder vedlige en Organisation, omfattende et over hele Landet spredt Antal Vejrmeldingsposter.

Under disse Forhold vilde man anse det for rimeligt, at Stillingen rykkes op i den nærmest højere Lønningsklasse under Luftfartsvæsenet, 5040 Kr., stigende hvert 3. Aar med 480 Kr. indtil 5760 Kr.

Afdeling 17.

a. Fængselsvæsenet.

Til 108—109.

Ved Normeringsloven for Finansaaret 1938—39 blev Betegnelsen for den Tjenestemand, der varetager Kasseforretningerne vedrørende Direktoratets Kontorholdskasse samt Journalisering, Føring af Kartotek m. v., ændret fra „Regnskabsfører“ til „Kasserer“. Da det paagældende Arbejde i alt væsentligt svarer til det Arbejde, der ellers udføres af Kontorfuldmægtige, og da Indehaveren af den nævnte Stilling i indværende Finansaar afgaar af Tjenesten paa Grund af Alder, stilles der Forslag om, at Stillingen omnormeres til en Kontorfuldmægtigstilling i samme Lønningsklasse.

Til 110.

Medens der baade ved Statsfængslet i Horsens og Statsfængslet i Nyborg er ansat — foruden en Overbetjent af 1. Grad — 3 Overbetjente af 2. Grad, har der ved Stats-