

Til 70.

I 1936 blev Maskinafdelingens Laboratorium i Aarhus henlagt under Centralværkstedet, og samtidig blev Laboratoriets tekniske Personale, som hidtil havde bestaaet af 1 Laboratorieforstander og 1 Ingeniør, reduceret til 1 Ingeniør, jfr. Normeringsloven for 1936—37, Punkt 98.

Da det ikke har vist sig muligt at reducere det tekniske Laboratoriearbejde i det Omfang, der var forudsat ved Lederstillingens Nednormering fra Laboratorieforstander i 3. Lønningsklasse til Ingeniør i 6. Lønningsklasse, maa man anse det for paakrævet, at der i Stedet for en Ingeniørstilling normeres en Stilling som Kemiker i 4. Lønningsklasse. Den ledigblivende Ingeniørstilling ønskes bevaret, saaledes at der i Stedet for spares en Ekstraingeniørstilling, jfr. Løbe Nr. 71.

Til 71, 74 og 77.

For at kunne tilfredsstille det Krav til teknisk Personale, som den seneste Tids Udvikling har medført, og for at skabe Mulighed for Fastansættelse af nogle Ekstraingeniører, en Ekstraarkitekt og nogle Ekstrakonstruktører, der i en længere Aarrække har været beskæftiget ved Statsbanerne, søger man Hjemmel til Oprettelse af 4 Stillinger som Ingeniør, 1 som Konstruktør af 1. Grad og 5 som Konstruktør af 3. Grad, hvorhos en ved Oprykning ledigblivende Ingeniørstilling forudsættes bibeholdt, jfr. Løbe Nr. 70. Der afskrives heretter 5 Ekstraingeniører, 1 Ekstraarkitekt og 5 Ekstrakonstruktører.

Til 72 og 75.

To tilsynsførende Trafikinspektører i 1. Distrikt har hidtil som fælles Assistance haft en Kontrolør, medens der normalt er en Kontrolør som Assistance for hvert Tilsynsomraade. Som Følge af de stigende Krav til Tilsynstjenesten anser man det for paakrævet, at der normeres yderligere en Kontrolør, saaledes at der kan tildeles hver af de to Trafikinspektører en Trafikkontrolør til Medhjælp.

Ved Korsør Station udføres Stationsbestyrelstjenesten af en Overkontrolør, en Kontrolør og en Overassistent i delvis Tursskifte Døgnet rundt. Under Hensyn til de store Krav, Stationsbestyrelsen paa denne Station stiller, navnlig som Følge af den stigende Trafik, foreslaas Stationen normeret med en Kontrolør i Stedet for en Overassistent.

Ved Helsingør og Sønderborg Gods-

ekspeditioner er Arbejdet ved den senere Tids Udvikling efterhaanden blevet af en saadan Karakter, at der som Stedfortræder for Godsekspeditionen bør være en Overassistent i Stedet for som hidtil en Assistent.

Paa Københavns Godsbanegaard er en Assistent udelukkende beskæftiget som Fridagsafløser for Overassistenter og Kontrolører, hvorfor Stillingen bør normeres som Overassistent.

I Rejsegodsekspeditionen paa Københavns Hovedbanegaard er Arbejdet i den senere Tid blevet stærkt forøget, og en Assistent er sat i fast Tursskifte med en Overassistent. Den paagældende Assistentstilling søges omnormeret til en Overassistentstilling.

Hos den Kommitterede i Handelssager er en Assistent beskæftiget med Korrespondance og Oversættelse til fremmede Sprog — Tysk, Engelsk og Fransk — ligesom han ogsaa af andre Afdelinger i Generaldirektoratet benyttes til Oversættelsesarbejder, hvorfor man finder, at Stillingen bør normeres som Overassistent.

Resultatet af foranstaaende Forslag bliver en Tilgang paa 2 Kontrolører og 4 Overassistenter samt en Besparelse af 5 Assistentter.

Til 73 og 76.

Ibrugtagningen af Storstrømsbroen samt Indførelsen af forskellige nye Sikringsanlæg har bevirket, at det Arbejde, som er paalagt Telegrafmesteren i Næstved, er blevet saa omfattende, at Stillingen bør oprykkes fra 2. til 1. Grad.

Til 78.

Ved den elektriske Nærtrafik er der ansat 4 Lokomotivførere med den Opgave i Turnus at føre Kontrol med Elektroførernes Mødetider, tilkalde Reserveførere, udlevere de Dele, Førerne skal benytte under Kørslen, ordne Til- og Afkobling af Togene samt under Driftsuregelmæssigheder o. l. træffe de første Dispositioner, til nærmere Ordre modtages fra den tilsynsførende Maskiningeniør. De skal herunder sørge for, at det nødvendige Materiel er til Stede og køreklar til enhver Tid og føre Kontrol med og Statistik over de enkelte Vognes Benyttelse.

Under Hensyn til Arten af det Arbejde, der er paalagt de 4 nævnte Lokomotivførere, vil man finde det rimeligt, at der tillægges dem et Bestillingstillæg, der formentlig passende kan sættes til 360 Kr. aarlig.