

Regning og ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning, herunder Arealer til Fremskaffelse af Digefyld og til midlertidig eller vedvarende Brug under Anlæggenes Udførelse eller Vedligeholdelse.

§ 6.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Det falsterske Digelag og paa dettes Bekostning ved Ekspropriation efter de samme Regler som nævnt i § 1 at erhverve et langs det falsterske Diges Vestside beliggende, ca. 7,53 m bredt Areal.

§ 7.

Saa længe de i Henhold til denne Lov for Statsbanerne og Vandbygningsvæsenet erhvervede Grunde anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes en senere Udvidelse deraf, fritages de for alle Skatter og Afgifter. De paa Grundene til Banernes og Vandbygningsvæsenets Brug opførte Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten.

De i Anledning af eller i Forbindelse med de i §§ 1—6 omhandlede Baneanlæg m. v. udfærdigede Dokumenter, Udskrifter, Attester m. v. fritages for Stempel- og Tinglysningsafgifter samt alle andre Afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Ved Lov Nr. 153 af 3. April 1940 blev der givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vilde være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, hvortil Bevilling var eller blev givet ved Finansloven eller Tilslagsbevillingsloven 1940—41.

For de i Finansaaret 1941—42 forestaaende Sporforstærkningsarbejder o. lign. vil en tilsvarende Bemyndigelse være ønskelig.

Til § 2.

Efter de Erfaringer, som er gjort i de senere Aar — saaledes i Vinterperioderne 1935—36, 1936—37 og navnlig i 1939—40 — maa det anses for hensigtsmæssigt enkelte Steder at supplere de bestaaende Sneværnsforanstaltninger paa visse Statsbanestrækninger ved Opførelse af Jordvolde, Beplantning eller lignende Foranstaltninger paa forskellige Arealer, som derfor ønskes erhvervet i dette Øjemed.

Til § 3.

Paa Foranledning bl. a. af Det sydfynske Jernbaneselskab er der foretaget Undersøgelse af Spørgsmaalet om Optagelse

af Privatbanerne Odense—Svendborg og Odense—Nr. Broby—Faaborg paa Odense Statsbanestation eventuelt i Forbindelse med Forlægning af Privatbanernes Spor paa en Del af Strækningen mod Fruens Bøge. Herved vil det samtidig blive muligt at afløse 3 tilstedeværende Niveauoverkørsler, heraf den ene for Middelfart Landevej (Hovedvej Nr. 1), med skinnefri Vejforbindelser. Under Forudsætning af, at de Forhandlinger, som føres derom, bringes til en tilfredsstillende Afslutning, søges herved den fornødne Bemyndigelse til at erhverve de for Udførelsen af de paagældende Arbejder nødvendige Arealer, saaledes at Arbejderne i givet Fald kan iværksættes med nogenlunde kort Varsel.

Ejendomsforholdene for saa vidt angaar de af de nye Baneanlæg beslagede Arealer vil blive fastlagt i den eventuelle Tilslutningsoverenskomst mellem Statsbanerne og Privatbanerne, medens Ejendomsforholdene med Hensyn til de ved Anlægget frigjorte Arealer er tænkt ordnet ved Overenskomst mellem Statsbanerne, Privatbanerne og Odense Kommune.

Til § 4.

Paa Statsbanestrækningen Vojens—Haderslev føres Togene ind til Amtsbanegaarden i Haderslev By, hvor Amtsbanerne hidtil har varetaget Stationens Drift. Som Følge af de med Amtsbanernes Nedlægning