

ad 1. R. 25 177 Kr., B. 25 000 Kr., F. 25 000 Kr.

ad 2. R. 42 190 Kr., (hvoraf en Del ekstraordinært), B. 10 000 Kr., F. 9000 Kr.

ad 3. R. 5135 Kr., B. 3000 Kr., F. 4000 Kr.

ad 4. R. 1798 Kr., B. 2000 Kr., F. 1000 Kr.

ad 5. R. 17456 Kr., (hvoraf en Del ekstraordinært), B. 7000 Kr., F. 7000 Kr.

ad 6. R. 26 070 Kr., (hvoraf en Del ekstraordinært), B. 18 000 Kr., F. 18 000 Kr.

ad 7. R. 15 979 Kr., B. 16 000 Kr., F. 16 000 Kr.

ad 8. R. 27 933 Kr., B. 14 000 Kr., F. 22 500 Kr. Forhøjelsen skyldes paaregnede Merudgifter ved Opvarmning.

ad 9. R. 3386 Kr., B. 2600 Kr., F. 2600 Kr.

ad 10. R. 10 428 Kr., B. 5000 Kr., F. 5000 Kr.

**B. Driften af de eksproprierede, under Havnen endnu ikke inddragne Arealer.**

**1. Indtægter.**

R. 30 247 Kr., B. 24 000 Kr., F. 36 000 Kr.

Ansæt paa Basis af den for Kalenderaaret 1939 gældende Kapitelstakst og de nugældende faste Lejesatser for Jord og Bygninger vil Indtægten andrage ca. 36 000 Kr.

**2. Udgifter.**

a. *Skatter.* R. 8740 Kr., B. og F. 13 000 Kr.

b. *Andre Udgifter.* R. 1964 Kr., B. og F. 2000 Kr.

**C og D. Forrentning og Afskrivning.**

C. *Forrentning.* R. 255 747 Kr., B. 273 870 Kr., F. 284 260 Kr.

D. *Afskrivning.* R. 168 278 Kr., B. 77 987 Kr., F. 79 811 Kr.

Lufthavnens Værdi pr. 1. April 1940 er 6 385 315 Kr. Med Tilgangen i 1940—41 i Henhold til § 26 I. A. 13. paa F. L. 1940—41 og med Fradrag af Aarets Afskrivninger kommer man til en Værdi pr. 1. April 1941 af 6 316 895 Kr. Forrentning og Afskrivning bliver herefter henholdsvis 284 260 Kr. og 79 811 Kr.