

## Anm. til § 2. Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

## Til Driften. A. Indtægt.

5. *Statens Tilskud til Driften.* R. 18 336 516 Kr., B. 25 682 687 Kr., F. 21 750 000 Kr.

Statsbanernes Driftsindtægter og Driftsudgifter samt Statens Tilskud til Driften for det sidst forløbne Regnskabsaar i Forhold til de for 1941—42 opførte Bevillinger stiller sig saaledes (i Mill. Kr.).

	Regnskab 1939-40	Bevilling 1940-41	Forslag 1941-42
Driftsindtægter (Konto A. 1.—4.).....	139,5	126,6	145,0
Rene Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.).....	135,6	128,9	142,0
Driftsoverskud.....	3,9	÷2,3	3,0
Afskrivning (Konto B. 7.).....	7,3	7,7	8,3
Forrentning (Konto B. 8.).....	14,9	15,7	16,5
Ialt Udgifter (Konto B. 1.—8.).....	157,8	152,3	166,8
Statens Tilskud til Driften.....	18,3	25,7	21,8
Af Indtægterne hidrører fra:			
Paasketrafik.....	ca. 2,4	»	ca. 1,2
I Udgiftstallene indgaar:			
Midlertidigt Løntillæg til Tjenestemænd.....	ca. 2,0	»	»
7. Portion Reguleringstillæg til Tjenestemænd....	ca. 1,2	»	} ca. 4,8
For 1941—42: 7.—10. Portion.....			

Det bemærkes, at Bevillingstallene for Finansaaret 1940—41 paa Tillægsbevillingsloven maa søges forøget med Udgiften til det midlertidige Løntillæg for 7 Maaneder (ca. 1,2 Mill. Kr.) og til 4 Portioner Reguleringstillæg (ca. 4,8 Mill. Kr.) ialt ca. 6 Mill. Kr. Det maa isvrigt paaregnes, at de ændrede Forhold vil medføre væsentlige Forskydninger i Tallene for 1940—41.

De foreslaaede Tal for 1941—42 er prægede af den ekstraordinære økonomiske og trafikale Situation og i ganske særlig Grad for Indtægternes Vedkommende bygget paa foreløbige Skøn. Der er i Forhold til 1939—40 trods de forhøjede Takster regnet med nogen Indtægtsnedgang for Personbefordringen, der allerede før 1. Juli viste betydeligt Fald. Derimod viser Indtægten af Godsbefordringen betydelig Stigning allerede før Takstforhøjelsen. Brændselsudgiften er ansat ca. 7 Mill. Kr. højere end for 1939—40. Afskrivning og Forrentning er steget med ca. 2,5 Mill. Kr. Der er ved Budgettets Udarbejdelse ikke regnet med Indtægter eller Udgifter vedrørende ekstraordinære Transporter som de i April—Juli Kvartaler 1940 stedfundne af særlig Karakter.

## B. Udgift.

## I. Overledelse.

a. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 2 322 787 Kr., B. 2 305 030 Kr., F. 2 440 280 Kr. Der henvises til Løbe Nr. 1 i de foranstaaende Lønningsskemaer.

For Finansaaret 1940—41 er der Bevilling til ialt 989 Assistentter. Der afskrives 41 Assistentstillinger, hvorefter der søges Bevilling til 948 Assistentter for 1941—42.

For Finansaaret 1941—42 søges der Bevilling til ialt 339 Kontorister.

b. *Honorarer.* R. 66 653 Kr., B. 64 897 Kr., F. 64 797 Kr. Der henvises til foranstaaende Honorarskema.

c. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 62 166 Kr., B. 90 000 Kr., F. 71 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Funktionshonorarer.....		1 500 Kr.
2. Særlige Ydelser:		
a. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	40 000 Kr.	
b. Flyttegodtgørelse.....	1 500 —	
c. Natpenge.....	500 —	
d. Repræsentationsudgifter efter Regning.....	4 500 —	
		46 500 —
	At overføre...	48 000 Kr.