

Løbe Nr.	Konto	Lønnings- klasse	Antal efter Normeringslov	Antal efter Finanslov for 1940—41	Søges foretaget med	Stillingens Art	Grundløn	Aldersstillæg	Stedstillæg	Regulerings- tillæg	Bestillings- tillæg	Personligt Tillæg	Ialt	
														à Kr.
3	2. b. 1.	3.	2	»	»	Trafikinspektører af								
						1. Grad.....	7 800	15 600	600	864	2 448	»	»	19 512
	»	4.a.	2	»	»	Trafikinspektører af								
						2. Grad.....	6 900	13 800	»	798	2 256	»	»	16 854
	»	3.	17	»	»	Stationsforstandere.....	7 800	132 600	5 600	5 020	20 196	2 400	»	165 816
	»	4.a.	26	»	»	—	6 900	179 400	7 850	6 136	30 012	»	»	223 398
	»	5.	36	»	»	—	6 000	216 000	13 000	6 476	39 668	»	»	275 144
	»	6.	64	»	»	—	5 040	322 560	36 090	3 348	68 760	»	»	430 758
	»	7.	78	»	»	—	3 900	304 200	66 720	1 448	81 736	»	»	454 104
	»	4.a.	1	»	»	Godsekspeditør.....	6 900	6 900	600	480	1 224	»	»	9 204
	»	5.	9	»	»	Godsekspeditører	6 000	54 000	3 000	3 870	10 152	»	»	71 022
	»	6.	20	»	»	—	5 040	100 800	9 600	7 056	21 600	»	»	139 056
	»	7.	13	»	»	—	3 900	50 700	11 720	4 050	13 848	»	»	80 318
	»	5.	18	»	»	Overkontrolører.....	6 000	108 000	3 700	7 332	19 176	»	»	138 208
	»	5.	1	»	»	Billetkasserer.....	6 000	6 000	600	480	1 128	»	»	8 208
	»	5.	2	»	»	Forstandere for Rejse- bureauer.....	6 000	12 000	1 100	480	2 256	»	»	15 836
	»	6.	98	»	»	Kontrolører	5 040	493 920	44 250	38 280	100 980	»	»	677 430
	»	7.	284	»	»	Overassistenter	3 900	1 107 600	174 720	106 980	281 862	2 400	»	1 673 562
	»	9.	»	807	÷40	Assistenter	2 160	1 656 720	1 068 175	231 144	717 776	1 500	1 500	3 676 815
	»	9.	7	»	»	Radiotelegrafister	2 160	15 120	8 025	1 140	6 452	»	»	30 737
	»	11.	18	»	»	Ranger- og Pakhusmestre af 1. Grad.....	3 060	55 080	10 560	8 076	17 712	»	»	91 428
	»	12.	95	»	»	Stationsmestre.....	2 940	279 300	36 475	3 140	92 658	»	»	411 573
	»	12.	70	»	»	Ranger- og Pakhusmestre af 2. Grad.....	2 940	205 800	26 650	28 296	68 454	»	»	329 200
	»	13.	101	»	»	Ranger- og Pakhusfor- mænd	2 820	284 820	9 150	38 580	97 578	»	»	430 128
						At overføre...	5 620 920	1 538 185	503 474	1 697 932	6 300	1 500		9 368 311