

Iste Prioritet (Banklaan) . . . . .	29 000	Kr.
2den Prioritet (Motor) . . . . .	11 000	—
Ekstra Statslaan ca. 20 pCt. . . . .	14 000	—
Tilskud ca. 10 pCt. . . . .	7 000	—
altsaa kræves Egenkapital ca. . . . .	11 000	—
	<u>72 000</u>	<u>Kr.</u>

Da den her foreslaaede Ordning som Forudsætning har de nuværende ekstraordinære Forhold, hvor bl. a. ca. 125 af Fiskerflaadens Fartøjer er udgaaet af normal Drift, maa Regeringen finde det rettest, at den af Folketingets Finansudvalg ved Skrivelse af 17. December 1937 tiltraadte Ordning om Laan og Tilskud til Fornyelse af den danske Fiskerflaade, indtil videre bør stilles i Bero og ikke indgaa som Led i de i nærværende Lovforslag omhandlede ekstraordinære Bestemmelser bortset fra, at det i Forbindelse med Ordningen nedsatte Nævn (Fiskerflaadens Fornyelsesnævn) faar den praktiske Gennemførelse af Nyordningen overdraget.

Da man derhos ikke kan se bort fra Muligheden af, at det i visse særlige Tilfælde vil vise sig umuligt for en Bygherre at tilvejebringe den i Lovforslaget forudsatte Egenkapital paa ca. 15 pCt. af Byggesummen, og da det maa anses for rimeligt, at der i Undtagelsestilfælde, f. Eks. ved Krigsforlis, eller hvor Udskiftning af gammelt Fartøj eller gammelt Motoranlæg findes paakrævet, og i andre særlige Tilfælde ydes et noget højere ekstraordinært Statslaan, stiller man Forslag om, at Ministeren for Landbrug og Fiskeri kan fravige de i Lovforslaget stillede Vilkaar vedrørende Egenkapitalens Størrelse, dog at man altid maa kræve nogen Egenkapital, der ikke maa være mindre end 5 pCt. af Byggeprisen.

Tilskud til Nybygninger ydet efter Lovforslaget foreslaas tilbagebetalt med en forholdsmaessig Del, saafremt Salg af Fartøjet sker inden 10 Aar fra Tilskudets Udbetaling. Tilskud til nye Motorer foreslaas tilbagebetalt, saafremt Salget sker inden 6 Aar fra Tilskudets Udbetaling. Kravet paa Tilbagebetaling maa sikres ved Skadesløsbrev i Fartøjet.

Laan til Nybygninger m. m. foreslaas indtil videre ydet med  $\frac{1}{4}$  rentefrit, medens

Resten forrentes med  $4\frac{1}{2}$  pCt. Laanene er afdragsfri i 1 Aar. Laan til Nybygninger tilbagebetales herefter i Løbet af 15 Aar, medens Laan til Motorer foreslaas tilbagebetalt i Løbet af 6 Aar.

Det synes vanskeligt paa nærværende Tidspunkt at fastsætte nærmere Regler for eventuel Nedskrivning af de i Lovforslaget omhandlede Laan udover i Princippet at fastslaa, at eventuel Nedskrivning skal ske under Hensyntagen til indtrædende Ændringer i Byggepriser og Afsætningsforhold, og man foreslaar derfor tilvejebragt den Ordning, at det overdrages til Fiskerflaadens Fornyelsesnævn, hvori Erhvervet er repræsenteret, til sin Tid at afgive Indstilling om en delvis eller fuldstændig Nedskrivning med eventuel samtidig Regulering af de aarlige Ydelser for Laanet.

Man har derhos fundet det rigtigt at stille Forslag om et Tilskud paa 30 pCt. af Udgiften ved Ombygning, Istandsættelse og Forbedring af Fiskerfartøjer samt til Hovedreparation af Fartøjets Motoranlæg. Det foreslaas dog, at almindeligt Beddingseftersyn, Dokning og Bundsmøring ikke betragtes som Istandsættelse, ligesom man har fundet det rimeligt at betinge Ydelse af Tilskud til disse Formaal af, at Omkostningerne ved Istandsættelsen eller Forbedringen mindst andrager 200 Kr.

Det foreslaas, at Tilskud, der ydes efter nærværende Lov, ikke bliver skattepligtig Indtægt for Modtageren, samt at Laan og Tilskud kun ydes til Arbejder, der igangsættes, efter at Ordningen er traadt i Kraft. Endvidere foreslaas det, at det af Ministeriet for Landbrug og Fiskeri ved Skrivelse af 19. Januar 1938 nedsatte Nævn, Fiskerflaadens Fornyelsesnævn, bistaar Ministeren for Landbrug og Fiskeri med den praktiske Gennemførelse af denne Lov efter nærmere af Ministeren fastsatte Regler.

Sluttelig bemærkes, at man stiller Forslag om, at Midlerne til Afholdelse af Tilskud og Ydelse af Laan i Henhold til Lovforslaget tilvejebringes gennem den ved Lov Nr. 559 af 31. Oktober 1940 om Tilvejebringelse af Midler til beskæftigelsesfremmende Foranstaltninger omhandlede Beskæftigelsesfond.