

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Fra Bestyrelserne for Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening modtog Ministeriet for Landbrug og Fiskeri under 2. Januar d. A. en Anmodning om at søge opnaaet Bevilling til Ydelse af Tilskud eventuelt Laan til Foretagelse af Vedligeholdelser og Istandsættelser af Fiskerfartøjer og de deri beroende Maskinanlæg samt til Nybygning af Fiskerfartøjer.

Efter at det fornævnte Andragende har været gjort til Genstand for Overvejelser indenfor Regeringens Beskæftigelsesudvalg, Ministeriet for Landbrug og Fiskeri samt Finansministeriet, har Regeringen fundet det rigtigt at fremsætte nærværende Lovforslag, der tilsigter at yde Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer, til Udskiftning af Motoranlæg samt til Istandsættelse af Fiskerfartøjer, Hovedreparation af Fartøjers Motoranlæg.

Det er under Overvejelserne oplyst, at Nybygning af et Fartøj paa ca. 40 Tons Brutto paa Grundlag af de nuværende Priser vil andrage:

Skrog.....	38 000	Kr.
Udstyr.....	8 000	—
Motor.....	26 000	—
	<u>72 000</u>	<u>Kr.</u>

medens Prisen paa det tilsvarende Fartøj i 1939 var:

Skrog.....	24 000	Kr.
Udstyr.....	5 000	—
Motor.....	16 000	—
	<u>45 000</u>	<u>Kr.</u>

Til Bygning af et Fartøj af den omhandlede Størrelse vil man kunne regne med følgende Normalprioritering:

1ste Prioritet (Banklaan) ca. 60—65 pCt. af Byggeprisen i 1939.....	ca. 29 000	Kr.
2den Prioritet (Motorfabrikens Laan).....	ca. 11 000	—
	<u>ca. 40 000</u>	<u>Kr.</u>

En Nybygning af den omhandlede Størrelse forudsætter saaledes en Egenkapital af ca. 32 000 Kr., hvilket man kun i rene Undtagelsestilfælde vil kunne regne med, at Bygherren kan fremskaffe. Hvis derfor ikke Nybygning af Fiskerfartøjer, derunder Nybygning til Erstatning for forliste Fartøjer

eller Fartøjer, der ønskes udskiftet, faar særlig Støtte, maa man regne med, at Kutterbyggeriet vil standse, og Støtte fra Staten under en eller anden Form maa derfor være paakrævet.

Saafernt et Fiskerfartøj under de nuværende Forhold skulde bygges alene ved Hjælp af laante Midler, maa man sikkert regne med, at vedkommende Fisker — dersom man kom tilbage til Prisforholdene, som de laa i September 1939 — vilde være ude af Stand til at forrente og amortisere denne Anlægs kapital. Hvis Forholdene, som de laa før ovennævnte Tidspunkt, paany indtræder, vil den paagældende kun kunne forrente og amortisere et Beløb svarende til Byggeudgiften i September 1939, og saafremt man kunde forvente en saadan Tilstands Indtræden i en nærmere Fremtid, kunde noget for saa vidt tale for at give et Tilskud, der i det væsentlige dækkede Prisstigningen eller for et Fartøj af den her omhandlede Størrelse 20 000—25 000 Kr.

Da man imidlertid ikke paa nærværende Tidspunkt paa nogen Maade kan vurdere disse Forhold, idet man bl. a. ikke paa Forhaand kan se bort fra, at den skete Prisstigning paa Skibsbygninger og Motoranlæg helt eller dog delvis vil holde sig i en længere Fremtid, ligesom man ej heller i Dag kan have en begrundet Mening om Fiskeriets Afsætningsmuligheder i den Periode, hvori Fartøjet kan paaregnes anvendt til Fiskeriet (ca. 20 Aar), finder man det rimeligt at foreslaa, at Statens Støtte til de i Lovforslaget nævnte Formaal ydes i Form af dels Tilskud, dels Laan, idet der samtidig fastsættes Regler om, at saadanne Laan under nærmere Omstændigheder skal kunne nedskrives.

Det foreslaas derfor, at der til Nybygninger, uanset om Aarsagen til Nybygningen skyldes Krigsforlis, almindelig Forlis, Udskiftning af ældre Fartøj eller Anskaffelse af Fartøj, uden at Bygherren tidligere har haft Fartøj, samt til Udskiftning af Motoranlæg ydes et særligt Statslaan paa indtil 20 pCt. og et Tilskud paa indtil 10 pCt. af Værdien for det sejlferdige Fartøj med Motoranlæg respektive for Værdien af Motoranlægget.

Som Hovedregel findes Financiering af en Nybygning herefter at kunne ske saaledes: