

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som det fremgaar af det i Folketinget den 22. November 1940 fremsatte Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgefart over Femern Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, med tilhørende Jernbaneforbindelse, vil Rødby—Femern Ruten ogsaa faa stor Betydning for Automobiltrafikken mellem Danmark og de øvrige skandinaviske Lande paa den ene Side og Vest- og Nordtyskland samt det øvrige Vesteuropa paa den anden Side. For at de motorkørende i fuldt Omfang kan nyde godt af de Fordele, Ruten byder dem, er det nødvendigt, at der er god og hurtig Vejforbindelse fra Rødby Havn til Storstrømsbroen. I saa Henseende lader det bestaaende Vejnet paa Lolland meget tilbage at ønske, ligesom Guldborgsundbroen med en Kørebanebredde af 6,0 m er for smal til at tage den store gennemgaaende Automobiltrafik. Man foreslaar derfor anlagt en ny Vej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen. Vejen agtes anlagt med Hensyntagen til de Krav, der maa stilles til en moderne Motorvej, som man forudsætter ad Aare kommer til at gaa fra Rødby til København. Den vil blive bygget udelukkende for Kørsel med Motorkøretøjer og særlig med Henblik paa Fjerntrafikken. Den vil saa vidt muligt blive ført i ret Linie Øst om Saksøbing til Storstrømsbroen, og den anlægges med 2×2 Kørebane adskilt ved en Midterrabat, men uden Gang- og Cyklestier, hvorhos alle skærende Veje og Baner — herunder Roebaner — forudsættes ført over eller under den nye Vej ved Broanlæg. Det er endvidere Meningen kun at lave Tilslutning for andre Veje paa ganske enkelte Steder, formentlig kun ved Skæringerne med Landevejene Nykøbing F.—Maribo og Nysted—Nakskov. Fra Vejens Endepunkter saavel ved Rødby Havn som ved Storstrømsbroen anlægges de fornødne Forbindelser til det bestaaende Vejnet.

Det er dog Hensigten foreløbig kun at anlægge Vejen fra Rødby Havn til Guldborgsund og sætte Motorvejen i Forbindelse

med den allerede eksisterende Bro ved Guldborg og den eksisterende Vej fra Guldborg til Storstrømsbroen, ligesom det er Meningen indtil videre kun at anlægge de 2 Kørebane, medens alt Jordarbejde og alle Over- og Underføringsanlæg straks agtes udført i fuldt Omfang. Strækningen fra Guldborgsund til Storstrømsbroen vil senere blive bragt til Udførelse efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for offentlige Arbejder, naar det skønnes nødvendigt af Hensyn til Trafikken.

Til Bestridelse af Statskassens Udgifter foreslaas Finansministeren bemyndiget til at tilvejebringe de fornødne Beløb ved Udsteldelse af Statsobligationer.

Til Dækning af Statens samlede Udgifter, herunder eventuelle Renter i Byggetiden, foreslaas det, at der i det fornødne Antal Aar svares en Afgift til Statskassen paa 1 Øre pr. Liter af Benzin. Af de ved denne Afgift indkommende Beløb foreslaas endvidere afholdt Udgifterne ved Vejanlæggets fremtidige Vedligeholdelse. Naar Dækning herefter er opnaaet for Anlægsudgifterne (inkl. eventuelle Renter), er det endvidere foreslaaet, at Afgiften skal indgaa i en Fond, indtil denne efter Ministeren for offentlige Arbejders Skøn ved Udgangen af et Kvartal vil have naaet en saadan Størrelse, at Renterne deraf vil kunne tilstrække til Vejanlæggets fremtidige Vedligeholdelse. Naar dette anses for at være Tilfældet, bortfalder Afgiften med Udgangen af vedkommende Kvartal.

Under Forudsætning af, at Vejen kun anlægges fra Rødby Havn til Guldborgsund, samt at der kun anlægges 2 Kørebane, er Udgifterne ved Arbejdet, herunder indbefattet Arealerhvervelse, anslaaet til ca. 20 Mill. Kr., jfr. vedhæftede Bilag 1, medens Udgifterne til Anlæg af Vejen paa hele Strækningen Rødby Havn—Storstrømsbroen, herunder Bygning af en ny Bro over Guldborgsund, og med 2×2 Kørebane er anslaaet til ca. 42 Mill. Kr., jfr. vedhæftede Bilag 2.