

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Begivenhederne den 9. April 1940 bevirkede, at det ved Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 oprettede Forsikringsinstitut, „Krigsforsikringen for danske Skibe“, straks maatte ophøre med at tegne nye Forsikringer, idet det maatte anses for betænkeligt at lade Instituttet fortsætte sin Virksomhed uændret paa Basis af det hidtidige Garantigrundlag, jfr. herved Bemærkningerne til Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare, se Rigsdagstidende 1939—40, Tillæg A. Sp. 4723. Ved Lov Nr. 211 af 29. April 1940 om Ændring i Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare oprettedes derefter en ny, af Staten fuldt ud garanteret Afdeling inden for Krigsforsikringen for danske Skibe. Efter Forudsætningerne ved denne Lovs Vedtagelse er den ved Loven oprettede nye Afdelings Virksomhed imidlertid hovedsagelig begrænset til saadanne danske Skibe, der henhører til den nedenfor omtalte Gruppe A.

Den danske Handelsflaade — bortset fra de paa Færøerne hjemmehørende Skibe — bestod den 9. April 1940 af 1380 Skibe over 20 Registertons Brutto til en samlet Forsikringsværdi af ca. 733 Mill. Kr.

Af disse befandt sig 136 Skibe til en samlet Forsikringsværdi af ca. 260 Mill. Kr. inden for Farvande, hvor Rederierne stadig kunde bevare Kontrollen med deres Skibe (Gruppe A.).

159 Skibe*) til en samlet Værdi af ca. 262 Mill. Kr. befandt sig i eller ankom umiddelbart efter den 9. April 1940 til engelske eller franske Havne, hvor de enten er beslaglagt og sat i Fart under engelsk (fransk) Flag eller er tilbageholdt (Gruppe B.). Af disse 159 Skibe henligger for Tiden 29 Skibe til en Forsikringsværdi af ca. 38 Mill. Kr. i franske Havne (incl. Kolonihavne). Disse Skibe synes inden for en nærmere Fremtid at kunne forventes sat under dansk Flag paany og vil, naar dette sker, være at henføre under den nedenfor nævnte Gruppe C. Gruppe B. vil derefter omfatte 130 Skibe til en samlet Forsikringsværdi af ca. 224 Mill. Kr.

Den 9. April 1940 udsendtes fra den danske Regering Opfordring til alle danske Skibe i Fart udenfor hjemlige Farvande

om straks at søge neutral Havn og blive liggende der, indtil Tilladelse til Afsejling paany bliver givet af den danske Regering. I Henhold hertil henligger der for Tiden i neutrale Havne 85 Skibe til en samlet Forsikringsværdi af ca. 211 Mill. Kr. eller — naar de i franske Havne liggende Skibe medregnes — 114 Skibe til en samlet Forsikringsværdi af ca. 249 Mill. Kr. (Gruppe C).

Om den forsikringsmæssige Stilling for de i Grupperne B og C værende Skibe, der den 9. April 1940 var forsikret i „Krigsforsikringen for danske Skibe“ i Henhold til Policier paa Rejseforsikring eller Maanedsforsikring, og som ikke kan forsikres i den ved Lov Nr. 211 af 29. April 1940 oprettede Afdeling af „Krigsforsikringen for danske Skibe“, skal følgende bemærkes:

For Skibene i Gruppe B maa Beslaglæggelsen og formentlig ogsaa Tilbageholdelsen anses som Forsikringsbegivenhed, og Rederierne vil efter „Policen“, jfr. § 132 i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. April 1934, være berettiget til, hvis Skibet ikke frigives inden 6 Maaneder, at kræve Erstatning af Instituttet som for Totaltab mod at abandonnere Skibet til Instituttet. Selv om Rederierne ikke benytter sig af denne Ret, tør det ikke afvises, at Skibene, indtil de maatte blive tilbageleveret til Rederierne, stadig er dækket i Henhold til de gamle Policier mod Skader, der indtræder efter Beslaglæggelsen eller Tilbageholdelsen, idet saadanne Skader synes at kunne betragtes som Følger af Beslaglæggelsen (Tilbageholdelsen).

Med Hensyn til Skibene i Gruppe C maa det bl. a. under Hensyn til Bestemmelserne i § 3 i Policen, hvorefter Ekspropriation, Beslaglæggelse, Tilbageholdelse eller lignende Foranstaltning, der foretages af den danske Stat, ikke omfattes af Forsikringen, formenes, at de ikke er dækket i Henhold til de gamle Policier.

Det vil saaledes ses, at Dækningsforholdene for de her omhandlede Skibe ligger meget uensartet og i det hele usikkert, et Forhold, der af Rederieringen selvsagt betragtes med megen Bekymring, og som det ogsaa efter Handelsministeriets Formening maa anses for særdeles ønskeligt at faa raadet Bod paa, idet det ikke findes rimeligt, at der i forsikringsmæssig Hen-

*) Heraf vides 10 Skibe til en samlet Forsikringsværdi af ca. 10¹/₂ Mill. Kr. senere at være forlist.