

Bilag 2.

DE DANSKE STATSBANER

Baneafdelingen.

Oktober 1940.

**Kalkulatorisk Overslag over Udgifterne ved Tilvejebringelse af en
Jernbane- og Automobilfærgefart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn,
med tilhørende Jernbaneforbindelse.**

(Prisniveau: Oktober 1940).

1. <i>Udvidelse af Rødby Havn:</i>		
Moler, Kajmure, Glacis, Uddybning m. v.....	2 400 000 Kr.	
Ledeværker i Færgeleje, Broklap o. lign.....	700 000 —	
	<hr/>	3 100 000 Kr.
2. <i>Rødby Havn Færgestation m. v.:</i>		
Jord- og Afvandingsarbejder	600 000 Kr.	
Spor-, Perron- og Bygningsarbejder m. v.....	800 000 —	
	<hr/>	1 400 000 —
3. <i>Banelinie Nykøbing Fl. (ekskl.) — Rødby Havn (ekskl.), heri ikke Bro over Guldborgsund:</i>		
Jordarbejder inkl. Dæmning over Guldborgsund og Sikring af denne.....	3 600 000 Kr.	
Broer for Baner, Veje, Vandløb samt Vejarbejder ..	3 500 000 —	
Sporarbejder	4 900 000 —	
Bygninger og Udstyr paa Krydsningsstationer samt Linieudstyr.....	500 000 —	
	<hr/>	12 500 000 —
4. <i>Bro over Guldborgsund ekskl. Dæmninger:</i>		
Underbygning	1 000 000 Kr.	
Overbygning	1 100 000 —	
	<hr/>	2 100 000 —
5. <i>Udvidelse af Nykøbing Fl. Station.....</i>		500 000 —
6. <i>Anskaffelse af tresporet Færge</i>		5 400 000 —
7. <i>Uforudseelige Udgifter ca. 10 pCt.....</i>		2 500 000 —
		<hr/>
		I alt... 27 500 000 Kr.

I ovennævnte Overslag er ikke indbefattet Udgifterne til de fornødne Arealerhvervelser, anslaaet til ca. 600 000 Kr., eller til Anlægskapitalens Forrentning i Byggetiden.

Det forudsættes, at hvad der spares i Udgift under et af Overslagets Afsnit vil kunne anvendes paa et af de øvrige Afsnit.

Flensborg.
