

Hamborg paa ca. 50 pCt. og Mulighed for Forbindelse paa nye, gunstige Tider.

- Ved Indlægning af Lyntog mellem København (eventuelt Helsingør) og Hamborg og omvendt vil der for lokale rejsende opnaas lignende Fordele, som Indførelsen af Lyntogene mellem København og Aarhus har medført, og for gennemgaaende rejsende Mulighed for, at et Morgentog fra Hamborg kan anbringes paa svensk Grænsestation saa betids, at det ikke skulde være udelukket at naa frem til Stockholm eller Oslo samme Aften.
2. For Automobilister fra Danmark til Vesttyskland m. v. en Afkortning i Vejlængden paa Land.
 3. En Nedsættelse af Sejltiden over Østersøen fra ca. 2 Timer til ca. 50 Minutter, hvorved Benyttelsen af denne Overfart bliver billigere end af de nuværende.
 4. En Billiggørelse af Godsfragterne mellem Sjælland, Lolland-Falster samt Sverige og Norge paa den ene Side og Nordvesttyskland paa den anden Side ved Benyttelse af den nye Rute i Stedet for af nuværende Ruter.

Det maa forventes, at den nye Rute, baade hvad angaar Jernbanetrafik og Automobiltrafik, vil skabe en væsentlig Nytrafik som Følge af de meget forbedrede Rejse- og Transportmuligheder, som Ruten byder.

Bilag 1 viser den nye Jernbanelinies omtrentlige Linieføring.

Rødby Havn.

Tilvejebringelse af de fornødne Anlæg i og ved Rødby Havn for Færgeoverfarten vil nødvendiggøre en Udvidelse af Havnen mod Øst ved Udflytning af den østlige Mole, og samtidig maa begge Havnemoler føres ud paa dybere Vand, hvorved det nye Havneindløb kommer til at ligge ca. 200 m længere fra Kysten end det nuværende og dermed i passende Afstand fra Færgelejet.

Færgestationen anlægges ret ud for Havneindløbet med Plads til 2 Færgelejer. Indtil videre anlægges dog kun det ene Færgeleje samt en Liggeplads for en Færge. Af Hensyn til Færgernes Dybgaaende maa Dybden saavel i Havnen som i Indløbet forøges, ligesom der maa tilvejebringes en Sejlrende til Havneindløbet.

Om den foran beskrevne Færgehavn er der ved Forhandling saavel med Administrationsudvalget for Rødby Havn som med Rødby Byraads Havneudvalg opnaaet Enighed, for saa vidt angaar Anlægget og Fordeling af Udgifterne herved. Ligeledes

er der ved denne Forhandling opnaaet principiel Enighed om Fordeling af Vedligeholdelsesudgifterne for de nye Anlæg. Om disse og andre Forhold forudsættes dog afsluttet en Overenskomst med Rødby Byraad og Administrationsudvalget for Rødby Kommune.

Banelinien.

Den nuværende Bane fra Nykøbing Fl. over Maribo til Rødby Havn lader sig af Hensyn til saavel Udstyr som Linieføring ikke anvende som international Linie, hvorfor man foreslaar anlagt en direkte Bane Nykøbing Fl.—Rødby Havn. Denne Bane forudsættes ikke udstyret med Mellemstationer til Betjening af Publikum, men kun med de til Driftens Afvikling nødvendige Krydsningsstationer.

Banen bliver ca. 37 km lang og enkeltsporet. Den er fra Nykøbing Fl. tænkt ført over Guldborgsund paa en ny Bro beliggende Syd for de nuværende og herfra videre i omtrent ret Linie Syd om Røgbølle Sø til Rødby Havn. Der paaregnes erhvervet Areal til senere Anlæg af 2. Spor, hvorhos de skærende Baner — herunder Roebaner — og i stor Udstrækning de skærende Veje tænkes ført over eller under den nye Bane ved Broanlæg. Banen indhegnes og anlægges med samme Maksimalstigning — $6,7 \text{ ‰}$ — som Falsterbanen og udstyres med Statsbanernes sværeste Sporoverbygning.

Nykøbing Fl. Station udvides og ombygges i fornødet Omfang i Anledning af den nye Banes Indføring. Rødby Havn Færgestation udstyres bl. a. med en mindre Remise samt med Anlæg til Lokomotivernes Vand- og Kulforsyning og de fornødne Bygninger for Togenes og Færgernes Ekspedition. Der bestaar Mulighed for at tilvejebringe en Sporforbindelse mellem Færgestationen og den nuværende Privatbanestation ved Rødby Havn.

Guldborgsundbroen.

Broen over Guldborgsund forudsættes tilvejebragt ca. 2 à 300 m Syd for den nuværende Jernbanebro og udføres som en lav Bro med en fri Gennemsejlingshøjde over D. V. paa ca. 4,0 m i Gennemsejlingsfaget. Broen forsynes over Sejlrenden med et Klappag med 25 m fri Gennemsejlingsvidde og forbindes ved Dæmninger med Land.

Bygning af en 3. Bro over Guldborgsund Syd for Nykøbing Havn vil i nogen Grad vanskeliggøre Besejlingen af Havnen fra Syd, og omend denne Besejling for Tiden næppe kan antages at være af større Omfang,