

§ 4.

Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter efter Forhandling med Arbejds- og Socialministeren de nærmere Regler for Gennemførelsen af de i denne Lov omhandlede Jord-, Havne- og Broarbejder.

§ 5.

Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld, jfr. Lov Nr. 528 af 4. Oktober 1919, kommer til Anvendelse paa det her omhandlede Baneanlæg.

§ 6.

Saa længe de i Henhold til denne Lov erhvervede Grunde anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes en senere Udvidelse af samme, fritages de for alle Skatter, Afgifter og Byrder, og de paa Grundene til Anlæggenes Brug opførte Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet fritages indtil videre for alle Skatter, Afgifter og Byrder til Staten.

Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlæggene m. v. staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialer, der anvendes til Anlæggene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Gennem en Menneskealder har der gentagne Gange fra betydningsfuld Side været arbejdet for Tilvejebringelse af en Færgesfart Rødby Havn—Femern med tilsluttende Jernbaneanlæg paa Lolland-Falster henholdsvis paa Femern og i Holsten, den saakaldte Fugleflugtslinie. Ruten har været forudsat tilvejebragt baade som ren Jernbanerute med Jernbanefærges, som ren Landevejsrute med Automobilfærges og som Fællesrute for Jernbane og Automobiler.

Da Ruten maa formenes at faa lige stor Betydning for Jernbane- og Automobiltrafikken, forudsætter nærværende Lovforslag tilvejebragt en fælles Jernbane- og Automobilfærgesfart, som ved en enkeltsporet Jernbane Nykøbing Fl.—Rødby Havn forbindes med det eksisterende Statsbanenet.

Ved Anlæg af denne Linie opnaas en Fremskyndelse og Billiggørelse af Trafikken mellem Danmark samt de øvrige skandinaviske Lande paa den ene Side og Vest- og Nordvesttyskland samt det øvrige Vesteuropa paa den anden Side. Tilmed vil

Ruten aflaste de to eksisterende Forbindelser mellem Landsdelene Øst for Storebælt og Tyskland, nemlig Gedser—Warnemünderuten og — omend i ringere Omfang — Forbindelsen over Storebælt.

Med Hensyn til Forbindelsen over Storebælt maa det forventes, at navnlig en Del Automobilister vil foretrække den nye Rute for Storebæltsruten. Aflastningen vil her overflødiggøre eller i hvert Fald udskyde en ellers som Følge af den forventelig stigende Automobiltrafik muligvis paakrævet Forøgelse af Færgemateriellet.

For begge de nævnte Forbindelsers Vedkommende vil en Aflastning endvidere kunne bidrage til, at den Godstrafik, som naturligt forbliver paa disse Ruter, vil kunne fremskyndes.

Iøvrigt vil Rødby—Femern Ruten byde følgende Fordele:

1. For Jernbanerejsende en Nedsættelse af Rejsetiden mellem København og