

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Det Afsnit af en samlet Fredningsplan for Københavnsegnens grønne Omraader, som i Begyndelsen af 1939 blev vedtaget og bekendtgjort af Overfredningsnævnet, og som omfatter Egnen Nord og Nordvest for København, bygger i afgørende Grad paa et af „Dansk Byplanlaboratorium“ i 1936 i Bogen „Københavnsegnens grønne Omraader“ fremsat Forslag, der skitserer et samlet System af grønne Omraader (fredede Arealer, Folkeparker og Lejrpladser) og de for Befolkningens Udnyttelse af Omraaderne fornødne Færdselslinier (Gangstier, Cyklestier samt enkelte Udflygtsveje). Tilsvarende gælder det andet Afsnit af Fredningsplanen, som kan ventes vedtaget og bekendtgjort i Aar.

Det er klart, at Værdien af disse grønne Omraader som Rekreations- og Udflygtssteder for den store Befolkning i høj Grad afhænger af, at der eksisterer det fornødne System af Stier og Veje til og imellem disse naturskønne Steder. Nogle af disse Færdselsaarer er allerede tilvejebragt, andre er under Arbejde. En Del af dem har man imidlertid endnu ikke ment at kunne bringe til Udførelse.

Da der her er Tale om Arbejder, der ganske særlig er egnet til Iværksættelse som Beskæftigelsesarbejder under de nuværende Forhold, har Regeringens Beskæftigelsesudvalg anbefalet, at disse Arbejder foretages snarest muligt.

Imidlertid har Statsministeriet anset det for rigtigst, at der i denne Anledning fremkommer en særlig Lov, da der paa visse Punkter savnes sikker Lovhjemmel, og det paa andre Punkter drejer sig om saa specielle Forhold, at det maa anses for ønskeligt at ordne Sagen under eet ved særlige Lovbestemmelser.

Lovforslaget gaar for det første ud paa at give Statsministeren Bemyndigelse til ved Køb eller Ekspropriation at erhverve de fornødne Arealer. Ganske vist findes der i Naturfredningslovens § 13 Bestemmelser, der aabner Adgang til Erhvervelse, eventuelt ved Ekspropriation, men Rækkevidden af denne Bestemmelse med Henblik paa Stier og Veje som de her omhandlede er i alt Fald tvivlsom, og dertil kommer, at det næppe vil være praktisk muligt at gennemføre Ekspropriation under Forbehold af

senere Bevilling efter § 21. For Vejenes Vedkommende foreligger det særlige, at de i dette Tilfælde i alt Fald paa visse Strækninger maa lægges i Parkstriber, der samtidig maa sikres eller erhverves.

For det andet er Forholdet jo det, at selve Udformningen af Fredningsplanens Enkeltheder paa en Række Punkter maa afhænge af Fremtidens Udvikling, men det er klart, at en Gennemførelse af Vej- og Stiforbindelserne kan medføre saadanne forøgede Muligheder for Udnyttelsen af Arealer inden for de paagældende Omraader, at man maa sikre sig mod, at Offentligheden bliver afskaaret fra senere at gennemføre de fornødne Fredninger og Erhvervelser til Folkeparker, Badestrande og Lejrpladser eller i alt Fald kun kan gennemføre dem med en stor Udgiftsstigning, der skyldes de af det offentlige selv bekostede Forbedringer af Forbindelserne. Det er derfor foreslaaet, at Statsministeren i Forbindelse med Vej- og Stianlæggenes Gennemførelse skal kunne foretage de af disse Anlæg foranledigede Fredninger, eventuelt Erhvervelser, til Sikring for Fremtiden paa disse Punkter. Ogsaa hertil kan Ekspropriation blive nødvendig, ligesom det i disse Tilfælde er nødvendigt, at Dispositionerne kan træffes med større Frihed end den, der gives i Naturfredningsloven, hvis § 21 betinger Foranstaltningens Gyldighed af en efterfølgende Bevilling, saafremt Erstatningen fra det offentlige overstiger 3 000 Kr.

For det tredje maa man finde det heldigt, at man i de her foreliggende Tilfælde kan anvende Byplanlovens System med Paalæg af Byggelinier, ligesom det efter den særlige Karakter af disse Veje og Stier maa findes naturligt, at de ikke uden særlig Hjemmel skal kunne tjene som Udstykningsveje eller Adgangsveje for Ejerne af de tilstødende Grunde.

Som det fremgaar af Forslaget, tager dette kun Sigte paa en Løsning af en Del af de Opgaver, der foreligger inden for Københavnsegnens grønne Omraader, nemlig saadanne der i særlig Grad medfører Beskæftigelse af Arbejdskraft. Andre Foranstaltninger, særlig sigtende paa Tilvejebringelse af Folkeparker og Lejrpladser saavel som almindelige Fredninger er som foran antydet kun medtaget, hvor de direkte