

*Abonnementetableringer, Oplands- og mellembys Anlæg, Udvidelse, af Kabelnettet, alt hovedsagelig vedrørende det lokale Telefonnet i de sønderjydske Landsdele, Møn med flere Steder samt Anskaffelse af Materiel m. v.*

Beløbet, der for største Delens Vedkommende vil være afhængigt af Kravet om Etableringer af nye Abonnementforbindelser og dertil hørende Jordkabler, Centraler og Oplandsforbindelser i Statens lokale Telefonanlæg fordeler sig skønsmæssigt saaledes:

Abonnementetableringer m. v. ....	450 000 Kr.
Mellembys og andre lokale Anlæg, Sønderjylland. ....	250 000 —

700 000 Kr.

*Udvidelse af Post- og Telegrafvæsenets Garagekompleks (herunder Værksted, Frimærketrykkeri m. v.) paa Amager.*

Til de foreløbige Arbejder ved ovennævnte Anlæg, hvortil de samlede Udgifter er anslaaet til 570 000 Kr., blev der ved Tillægsbevillingslov for 1938—39 bevilget 220 000 Kr., der ved Tillægsbevillingslov for 1939—40 paa Grund af stedfundne Prisstigninger blev forhøjet med 14 000 Kr. Efter at der ved Finansloven for 1940—41 til Arbejdets Videreførelse er bevilget et Beløb paa 176 000 Kr. søges her til Arbejdets Slutning. ....

174 000 —

*Bygning af en Kortbølgeradiofonistation i Herstedvester.*

En Udvidelse af de danske Kortbølgeradiofoniuksendelser er paa krævet, idet det forhaandenværende Sendemateriel ikke er tilstrækkeligt til at sikre en virkningsfuld Aflytning af de danske Udsendelser i de oversøiske Lande.

Udgifterne ved Bygning af en ny Station med en ca. 50 kW Kortbølgesender, installeret i en Tilbygning til Radiostationen i Herstedvester i Forbindelse med Retningsantennen, er kalkuleret til ca. 1 500 000 Kr., der vil blive refunderet Post- og Telegrafvæsenet af Radiospredningsfonden, saaledes at der ved dette Anlæg ikke paaføres Post- og Telegrafvæsenet nogen Udgift. ....

1 500 000 —

*Lufledningsarbejder i Sønderjylland.*

Den fuldstændige Nedlægning af Haderslev Amts Jernbaner og Fjernelse af alt Sporanlæg har medført Ønskeligheden af en snarlig Flytning af alle de Stangrækker, der stadig staar langs det tidligere Jernbanelegeme, men nu er yderst vanskeligt tilgængelige for Føjretning. I Forbindelse med Flytningen vil blive foretaget forskellige Reguleringer og Nyetableringer.

Udgifterne er anslaaet til at ville andrage 160 000 Kr., hvoraf et Beløb paa 80 000 Kr. vil blive søgt ved Forslag til Tillægsbevilling for Finansaaret 1940—41, hvorfor her søges bevilget. ....

80 000 —

*Bygning af et nyt Kabelskib.*

Den tekniske Udvikling har medført, at de nye Søkabler er bygget med et stort Antal Ledninger, medens de ældre Kabler kun havde ganske faa Ledninger, hvorfor trafikerede Strækninger krævede flere af disse Kabler. De trafikale Følger af et Kabelbrud var derfor tidligere ret begrænset, og Reparationsarbejdet kunde henlægges til Udførelse ved Dagslys og i godt Vejr. Reparationerne af de moderne Kabler maa derimod for Trafikkens Skyld udføres saa hurtigt som muligt og uden Hensyn til Vejret, hvilket kræver et Kabelskib, som kan holde Søen Dag og Nat og har de dertil nødvendige Rum for Mandskabet. Skibets Kapacitet maa endvidere svare til de større Kabler og til den større Arbejdsstyrke og de mange Instrumenter, som er nødvendigt ved Splidse- og Maalarbejdet. Det nuværende 26 Aar gamle Kabelskib M/S „Peter Faber“ er bygget til Arbejdet med de ældre Kabler og ikke beregnet paa at kunne ligge ude om Natten.

Dets Dimensioner er for smaa til de nye Kabler, Forholdene for Mandskabet ganske utilstrækkelige, og da dets Maskine er udslidt og der forestaar store Fornylser paa Skroget, vil det være økonomisk rigtigt at anskaffe et større

At overføre... 2 454 000 Kr.