

Specifikation over anslaaede Udgifter til nye Statsbaneanlæg i Finansaarene 1941-42—1945-46.

Forelagte Lovforslag m. m.

Anlæg	Anslaaet samlet Udgift (Førkrigspriser)	Anslaaet Restudgift pr. 1. Ap. 1941 (Priser pr. 1. Juli 1940)	Forventet Forbrug i Finansaarene				
			1941—42	1942—43	1943—44	1944—45	1945—46
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v...	5 130 000	1 450 000	1 000 000	450 000 (Fuldført)	»	»	»
2. Spor Randers—Aalborg ¹⁾	12 500 000	12 500 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	2 000 000	1 500 000 (Fuldført)
2. Spor Vejen—Bramminge	3 400 000	3 300 000	»	2 000 000	1 300 000 (Fuldført)	»	»
Elektrificeringen Valby—Ballerup	6 000 000	4 100 000	1 500 000	1 500 000	1 100 000 (Fuldført)	»	»
Bundundersøgelser i Storebælt	600 000	700 000	»	300 000	400 000 (Fuldført)	»	»
Overbygning til Sporudfletning Vest for Roskilde ²⁾	800 000	1 000 000	»	700 000	300 000 (Fuldført)	»	»
Ændringer i Centralværkstedet i København.....	4 300 000	3 600 000	1 500 000	1 100 000	1 000 000 (Fuldført)	»	»
Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring Statsbanestation	1 700 000 ³⁾	1 400 000	1 000 000	400 000 (Fuldført)	»	»	»
Ialt...	8 000 000	9 450 000	7 100 000	2 000 000	1 500 000

¹⁾ Jord- og Broarbejderne m. v. er — undtagen paa Hobro Station og paa Strækningen Skørping—Støvring — blevet udført i Henhold til Lov Nr. 169 af 13. April 1938 om Beskæftigelse af arbejdsløse. Paa Hobro Station og paa Strækningen Skørping—Støvring vil alene Udgifter til Arbejdsløn til henviste Arbejdere ved Fremstilling af Jord- og Broarbejde blive afholdt i Henhold til fornævnte Lov.

²⁾ Jord- og Broarbejderne m. v. udføres i Henhold til Lov Nr. 169 af 13. April 1938 om Beskæftigelse af arbejdsløse.

³⁾ Den samlede Udgift var med Førkrigspriser anslaaet til 2 850 000 Kr., hertil yder Vejkrydsfonden et Tilskud paa 150 000 Kr. og Socialministeriet et Tilskud paa 1 000 000 Kr., som dog kun maa anvendes til Arbejdsløn til henviste Arbejdere.