

a. 2. *Særlige Tillæg.* R. 44 871 Kr., B. 72 500 Kr., F. 41 500 Kr.

1. Søtillæg	8 200 Kr.
2. Atlanterhavstillæg	11 000 —
3. Dusører for 3 og 4 og 5 Rejser	3 800 —
4. Dusører for Kystsejlad	450 —
5. Tillæg for Besejling af Østkysten	4 000 —
6. Tillæg for Tjeneste i M/S „Disko“ m. m.	900 —
7. Dykkerhonorarer	850 —
8. Funktionshonorar og Konstitutionshonorarer	1 000 —
9. Kryolithdusør	2 000 —
10. Dusør for Rejse med Direktøren	800 —
11. Fangstpart-Tillæg	800 —
12. Supercargotillæg	800 —
13. Tilsyn med Fartøjer i Grønland	500 —
14. Dusører for Besejling af Thule	400 —
15. Kostpenge til fastansatte Officerer	6 000 —
	41 500 Kr.

ad 1. Jfr. F. L. 1932—33.

ad 2.—4. Jfr. Tjenestemandslovens § 558. (Jfr. Normeringslov 1934—35).

ad 6. Jfr. Tjenestemandslovens § 558. (Jfr. Normeringslov 1934—35).

ad 7.—8. Jfr. Tillægsbevillingslov 1927—28.

ad 9. Jfr. F. L. 1931—32.

ad 10.—12. Jfr. Tillægsbevillingsloven 1932—33 og 1934—35.

ad 13. Jfr. Statsministeriets Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 25. Februar 1936.

ad 1 til 13. Bevillingerne er søgt efter tidligere Aars Regnskabstal.

ad 14. Jfr. Tjenestemandslovens § 558.

ad 15. Jfr. Statsministeriets Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 6. Marts 1940.

a. 3. Se Anmærkning til § 25.

b. *Understøttelser.* (Specifikation i Bilagsbogen Nr. 3). R. 4116 Kr., B. 5600 Kr., F. 5600 Kr.

c. *Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter.* R. 865 049 Kr., B. 733 700 Kr., F. 800 000 Kr.

Beløbet fordeler sig som følger:

Proviant	120 000 Kr.
Udrustning, Dæk og Maskine	60 000 —
Brændsel, Kul og Smøreolie	170 000 —
Radio og Telegrammer	25 000 —
Assurance	80 000 —
Lodspenget, Havnepenget og Bugsering	10 000 —
Læge og Medicin	5 000 —
Uniformer, Vask, Forhyring	10 000 —
Hyre til Mandskabet	250 000 —
Reparation af Skrog og Maskine, Materialer	170 000 —
Fragt	Frugtede Skibe... 110 000 Kr.
	÷ Fragtindtægt... 140 000 —
	÷ 30 000 —
Kost og Passagepenge	÷ 150 000 —
Diverse	10 000 —
Værftet	70 000 —
	800 000 Kr.

Ovenstaaende Tal er opført meget skønsmæssigt, da man ikke har Oversigt over Størrelsen af det kommende Aars Udsending.