

var til Raadighed for Statsbanerne, og som om muligt ogsaa kunde fungere som Færge, i hvert Fald en Isbryder, der kunde paatage sig Overførelse af Passagerer. Desuden vilde det være rigtigt stadig at være opmærksom paa, at et Samarbejde mellem Staten og Dansk Luftfartselskab vilde kunne afbøde de værste Virkninger af indtrædende Nødssituationer, og Forholdene paa den nuværende Landingsplads ved Marslev maatte moderniseres og forbedres af Staten. Spørgsmaalet om Flytning af Færgestationerne i Korsør og Nyborg blev behandlet i et Udvalg, og trods alt, hvad der forelaa for Ministeren, vilde han anse det for rimeligt, at dette Projekt blev undersøgt til Bunds, men efter Ministerens foreløbige Skøn maatte Udgifterne ved dets Gennemførelse antages at staa i et for urimeligt Forhold til de Fordele, der vilde kunne opnaas ved dets Gennemførelse. — Sluttelig udtalte Ministeren sin Anerkendelse og Paaskønnelse af det Arbejde, der i de foreløbne vanskelige Uger var ydet fra Statsbanernes, Postvæsenets, Isbrydningsvæsenets og Luftfartselskabets Side.

*Forespørgeren* takkede Ministeren for hans Tilslutning til Tanken om Bygning af en Isbryder specielt til Statsbanernes Brug. I øvrigt fremførte han nogen Kritik af forskellige af Statsbanernes Dispositioner. Det forekom ham saaledes underligt, at man havde været nødt til at sætte Lyntogene helt i Staa, fordi de ikke kunde overføres med Færgerne. Lyntogene havde maattet kunne anvendes paa andre Strækninger, og den økonomiske Fordel ved den Slags Materiel var ikke alene, at det var brændselsbesparende, men i lige saa høj Grad, at det kunde køre hele Tiden. Hertil svarede *Ministeren*, at tilisede Boggier kun kan optøes for Udførelse af Bremseeftersyn i opvarmede Haller, der har en Længde af mellem 80 og 90 m, og som er forsynede med Spor og Eftersynsgruber, og saadanne har Statsbanerne kun i København.

Under den følgende Diskussion drøftedes bl. a. Spørgsmaalet om Muligheden for Bygning af en Bro over Store Bælt. Herom udtalte *Bollerup Madsen* (S.), at det — selv om Spørgsmaalet ikke trængte sig paa til Løsning i Øjeblikket — faktisk var den eneste effektive Løsning af Problemet: en uhindret Trafik over Store Bælt i en Situation som den her omhandlede, og *Christiani* (V.) mente, at vel var Bygningen af en Storebæltsbro et stort Spring, men dog ikke større, end at det nok vilde blive gjort. *Hassing-Jørgensen* (R. V.) betegnede Broens Bygning som en Opgave af saa stort økonomisk Omfang, at man maatte være meget taalmodig. — Et andet Hovedemne under Forhandlingen var Luftfartselskabets Indsats til Overvindelse af Vanskelighederne. Medens denne høstede Anerkendelse af *Bollerup Madsen* og *Hassing-Jørgensen*, mente *Erik Eriksen* (V.), at Luftfartselskabet ikke