

*Ministeren for offentlige Arbejder* gav en detaljeret Oversigt over de indtrufne Isvanskeligheder, idet Ministeren ønskede dermed at »vise Karakteren af de betydelige og i det lange Løb stadig stigende Vanskeligheder ved at gennemføre Sejladsen«, men ogsaa at understrege, at Statsbanerne stadig havde »gjort Forsøg paa at finde nye Udveje, naar det viste sig umuligt at opretholde en Overfart, og at overvinde Vanskelighederne ved og efter Genoptagelsen af Farten«. Det maatte ved Bedømmelsen heraf ogsaa tages i Betragtning, at det var nødvendigt for Statsbanerne, at Færger og Skibe ikke ved en for lang Opretholdelse af Overfarten eller ved en for tidlig paabegyndt Sejlads i Isen blev saa beskadiget, at Statsbanerne ikke havde deres Flaade intakt, naar normale Forhold paa Overfarterne atter indtraadte og man stod over for Afviklingen af den ekstraordinært store Trafik, som maatte paaregnes at sætte ind, saa snart Isvanskelighederne ophørte. Hvad særlig Spørgsmaalet om Muligheden for at etablere Automobilfart over Isdækket paa Store Bælt angik, henviste Ministeren bl. a. til en Erklæring fra Generalinspektøren for Ingeniørtropperne, der gik ud paa, at han ikke kunde paatage sig noget som helst Ansvar for en Vej lagt over Isdækket paa Bæltet. Og Isbaadstransport vilde under de givne Forhold have været af saa ringe Betydning, at man havde ment hellere at maatte lade det være under Hensyn til den dermed forbundne Fare og den Kritik, man under alle Omstændigheder vilde blive udsat for. At man paa et sent Tidspunkt var gaaet ind paa at udlaae nogle af Statsbanernes Isbaade til Fiskeriforeningerne i Korsør og Nyborg, havde udelukkende sin Grund i, at de paagældende Organisationer havde anmodet om Tilladelse til at laane Baadene, idet de tilbød at tage Ansvaret for deres Benyttelse og for Udvalgelse af kvalificeret Mandskab til Transportens Bestridelse. — Ministeren gjorde dernæst Rede for de Foranstaltninger, der var truffet med Hensyn til Postbesørgelsen mellem Landsdelene og de dermed forbundne Vanskeligheder. Bl. a. pegede Ministeren paa, at det af tekniske Aarsager ikke havde været muligt at etablere Flyvning over Strækningen Nyborg—Korsør Nor eller Korsør Nor—Marslev. — Det maatte erkendes, at den strenge Isvinter havde medført Tab for Erhvervslivet, Statsbanerne og Postvæsenet, og naar Spørgsmaalet blev, hvorledes saadanne i Fremtiden kunde forebygges, maatte Overvejelserne formentlig foreløbig samle sig om Bestræbelsen for at faa tilvejebragt fornødent Materiale, paa Grundlag af hvilket der vilde kunne stilles Forslag om Bevillinger til Udvidelse af Isbrydermateriellet. Personlig var Ministeren tilbøjelig til at være enig med Forespørgeren om, at man maatte se at naa dertil, at Statsbanerne fik en Isbryder, der hovedsagelig