

Ogsaa fra anden Side fremsattes der kritiske Bemærkninger mod de af Regeringen eller under Regeringens Ansvar truffne Dispositioner vedrørende Landets Brændselsforsyning under Krigen, men uden at dette resulterede i nogen Beslutning af Tinget.

11. Den 23. Februar anmeldtes i *Folketinget* (F. Sp. 2833) følgende Forespørgsel til *Ministeren for offentlige Arbejder* af *Boeck-Hansen*:

»Hvilke Foranstaltninger har Ministeren for offentlige Arbejder iværksat for under den herskende Afspærring af den normale Forbindelse mellem Rigets Landsdele at opretholde Landets Trafik- og Postforbindelser bedst muligt, og

hvilke Foranstaltninger agter Ministeren at foreslaa for i Fremtiden bedre at kunne imødegaa eventuelt opstaaede Vanskeligheder?»

Fremme af Forespørgselen vedtoges $27/2$ (F. Sp. 2836).
Forespørgselen foretoges $14/3$ (F. Sp. 3238).

Der kunde efter *Forespørgserens* Mening ikke med Rette lægges et stort Ansvar paa en Minister, som kun et halvt Aar havde beklædt sit Embede, men det kunde nok siges, at man maatte være forberedt paa saa haarde Vintre som den i Aar indtrufne, og Forespørgeren vilde f. Eks. tro, at det havde været bedre, om Statsbanerne havde paataget sig Istransporten over Store Bælt, da al anden Befordringsmaade over Bæltet var udelukket. Naar Spørgsmaalet nu blev, hvad man i paakommende nye Tilfælde kunde tænke sig at gøre, for at det ikke skulde blive nødvendigt at give saa hurtigt op ved Store Bælt, laa Bygningen af en Bro over Bæltet utvivlsomt langt ude i Fremtiden. Derimod kunde Taleren tænke sig, at man i hvert Fald havde taget op til Overvejelse de Tanker, som af højtansete Ingeniørfirmaer var fremsat om Bygningen af et Færgeleje ved Halskov og et ved Knudshoved, og Statsbanerne syntes at have taget lidt for overlegent paa dette Spørgsmaal. Men det centrale i Sagen var dog formentlig, om ikke Statsbanerne skulde have deres egen Isbryder, saa at de havde en god og moderne Isbryder til eget Brug og kunde have den »i Fred«, saa at de ikke stadig skulde hjælpe Handelsskibe. Det burde være en ret stor Isbryder, og den skulde sikkert indrettes saaledes, at Passagerer kunde sejle med den. Den økonomiske Side af Sagen tænkte Forespørgeren sig ordnet gennem en særlig Isbryderafgift paa alle Passagerer og alt Gods, som kom over Store Bælt.