

teren 1939—40, først og fremmest var *et københavnsk Fænomen*. I de fleste Provinsbyer og paa Landet havde man i Tide sørget for tilstrækkelige Forsyninger; dér kendte man kun enkelte Steder til Vanskeligheder. Fra Venstres Side havde man ønsket at give Handelsministeren Lejlighed til at give en offentlig Redegørelse for, hvilke Dispositioner Ministeren havde truffet i November, December og Januar Maaned, og navnlig for Aarsagen til, at omkring 100 danske Dampere med 200 000 Tons Kul, Cinders og Koks var gaaet til Norge og Sverige. Tillige ønskede man at faa Oplysning om, hvorvidt det var rigtigt, hvad der havde været Forlydender fremme om, at man havde Planer om en *Statsmonopolisering* af Brændselsimporten. Det var næppe de private Importører, der havde svigtet deres Opgave. I den første Tid, efter at Brændselsnævnet var nedsat, gik det meget godt med at faa Forsyninger til Landet. Det var først, da *Fragtnævnet* blandede sig i det og krævede Fragterne for engelske Kul nedsat, at det gik galt. Man ventede paa, at Fragterne skulde blive billigere, og imedens gik Kullene København forbi. »Harvede der ikke været god Grund for den højtærede Handelsminister til at gribe ind og sikre Københavns Kulforsyning?»

*Handelsministeren* imødegik den fremsatte Kritik med en udførlig Redegørelse, i hvilken han bl. a. henviste til, at Regeringen allerede tidligt havde søgt at sikre Landet de størst mulige Brændselstilførsler. Ikke alene var der for Statens Regning oplagret store *Beredskabsbeholdninger*, men Handelsministeriet havde i Foraaret 1939 henstillet til Gas- og Elektricitetsværkerne at forsyne sig saa rigeligt som muligt med Brændsel, ligesom Sagen var blevet drøftet med Repræsentanter for Industrien og Kulimportørerne, over for hvilke man gav Tilsagn om de fornødne *Valutabevillinger* til Indkøb af Reservebeholdninger af Kul og Koks. Skønt Importen af forskellige Grunde gik væsentligt ned i December, blev der da ogsaa i 1939 som Helhed betragtet indført et større Kvantum udenlandsk Brændsel end i 1938 og i 1936—38 i Gennemsnit. Desuden var der blevet truffet en Række *Brændselsrestriktioner* m. v., som tog Sigte paa at nedbringe Forbruget.

Naar Brændselsituationen alligevel efterhaanden havde antaget en kritisk Karakter, skyldtes det efter Ministerens Opfattelse navnlig følgende Forhold: 1) den skærpede Blokadesituation, der indtraf i Løbet af December Maaned, 2) at Effektiviteten for de danske Skibe, der nu helt og holdent selv maatte besørges Transporterne til England, var mere end halveret paa Grund af de lange Rejser, 3) at den skærpede Krigsførelse medførte, at Skibsfarten paa England laa stille fra lidt før Jul til et Stykke ind i Januar, fordi man fra Besætningernes Side nærrede Betænkeligheder ved at sejle, og ende-