

Renteindtægt. Reelt havde Staten derfor ikke en Nettoformue, men en Nettogæld. Særlig kritiseredes det, at den udenlandske Gæld ikke blev bogført til Dagskursen. Forespørgeren mente, at Statsgælden i Virkeligheden var steget med en halv Milliard Kroner, siden Regeringen kom til Magten, men nøjagtige Oplysninger om Stillingen savnedes, og det var saadanne, som Forespørgselen tog Sigte paa at faa tilvejebragt.

I sit Svar udtalte *Finansministeren*, at han fra Finansudvalget under 22. November 1939 havde modtaget en Skrivelse, hvori Udvalget udbad sig tilstillet en Opgørelse over alle Statens Gældsforpligtelser og økonomiske Garantier. En saadan Redegørelse var under Udarbejdelse og vilde i den nærmeste Tid blive tilstillet Finansudvalget, og Finansministeren mente, at den derefter ikke blot vilde blive samtlige Rigsdagsmedlemmer, men hele Befolkningen bekendt.

Med denne Udtalelse erklærede Forespørgeren sig tilfreds.

2. Den 17. November 1939 anmeldtes i *Folketinget* (F. Sp. 941) følgende Forespørgsel til *Ministeren for Handel, Industri og Søfart* af *Aksel Larsen, Alfred Jensen og Martin Nielsen*:

»Hvilke Oplysninger kan Ministeren give Folketinget om dansk Skibsfarts Indtægter, Udgifter, Brutto- og Nettooverskud?»

Fremme af Forespørgselen vedtoges $\frac{21}{11}$ (F. Sp. 1002).
Forespørgselen foretoges $\frac{6}{12}$ (F. Sp. 1548).

Forespørgselen var foranlediget af nogle Udtalelser, som *Ministeren for Handel, Industri og Søfart* (Kjærbøl) den 14. November 1939 havde fremsat i Folketinget angaaende Spørgsmaalet om, hvorvidt det i Betragtning af Rederiernes økonomiske Stilling var forsvarligt at gaa til en Forkortelse af Søfolkenes Arbejdstid (F. Sp. 823). *Ministeren* mente, at man, som Forholdene laa, maatte være varsom med at paalægge Skibsfarterhvervet øgede Omkostninger, men Forespørgerne ønskede at faa denne Opfattelse begrundet nærmere gennem en Redegørelse for Handelsflaadens Indtægter og Udgifter.

En saadan Redegørelse blev ogsaa givet af *Ministeren*, der dog fandt det umuligt at udtale sig om, hvordan Nettofortjenesten stillede sig. Det vilde imidlertid være »meget uheldigt, om Forespørgselen skulde give Anledning til urigtige Forestillinger om, at Rederiselskaber er Guldgruber, saaledes at Fristelse kunde opstaa til lignende uheldige Børsspekulationer som under den forrige Krig. Opnaaelse af saadanne