

Parallelt med den militære Uddannelse maatte efter Forslagsstillerens Mening foregaa en Styrkelse af den nationale *Vilje til Selvhævdelse*, der maatte forberedes ved en national Karakterdannelse i Skolen og i Ungdomsaarene.

Loven vilde ikke kunne gennemføres for de *Pengemidler*, der hidtil var afset til Forsvaret, men Spørgsmaalet var ogsaa først og fremmest, om vi vilde værne vor nationale Uafhængighed og Ære; vi kunde lære ikke saa lidt af vore Nabolande, f. Eks. Sverige, der lige havde besluttet at ofre 1 Milliard Kr. til Landets Forsvar. Hvis Regering og Rigsdag virkelig vilde sætte alle Midler ind for at hævde Rigets Fred og Uafhængighed, vilde man ogsaa let kunne skabe den fornødne Baggrund i Folket for, at alle Kræfter samledes om at værne Danmarks Selvstændighed og Ære. En national Genrejsning og fornyet Vilje til at leve som Danske maatte være den første Forudsætning og Hovedbetingelse for en ny Forsvarslov, der laa paa Linie med den Beslutning, Folketinget havde vedtaget den 19. Januar, og som det var forpligtet til at føre videre.

Lovforslaget kom ikke til Behandling.

13. Forslag til Lov om Tilbagebetaling af erlagt Motorafgift. (Af Aage Henriksen). [A. Sp. 2423].

Forelagt i Folketinget ²⁴/₁₀ (F. Sp. 336).

Lovforslaget indeholdt et Paalæg til Finansministeriet om at tilbagebetale erlagt Motorafgift for det Tidsrum, i hvilket Motorkøretøjet maatte være sat ud af Drift som Følge af *Benzinrestriktionerne*. Første Tilbagebetaling skulde ske den 31. December 1939. Saafremt Staten i Tiden efter 1. Januar 1940 fortsat opretholdt Benzinrestriktionerne, skulde næste Tilbagebetaling ske den 31. Marts 1940.

Motivering for Forslaget var, at Motorafgiften er opkrævet og erlagt som en Brugsafgift, og at denne, naar Staten ved Benzinrestriktioner sætter Motorkøretøjet ud af Brug, naturligvis maa tilbagebetales for det Tidsrum, hvor Motorkøretøjet er ude af Brug.

Lovforslaget kom ikke til Behandling.
