

eller ved Fastsættelse af Bidrag i Henhold til Forsorogslovens Kap. XV og XVI.

§ 5. Ministeren for Handel, Industri og Søfart afgør endeligt, om Betingelserne for at oppebære Hædersgave efter denne Lov er til Stede.

§ 6. De i § 1 omhandlede Hædersgaver kan ikke overdrages, pantsættes eller gøres til Genstand for Retsforfølgning.

§ 7. Ingen kan oppebære mere end een Hædersgave i Henhold til denne Lov.

§ 8. Lovens Bestemmelser finder ikke Anvendelse paa Personer, der er beskæftigede om Bord i Skibe eller Fartøjer i Statens, Kommuners, Havnes eller andre *offentlige Institutioners Tjeneste*. Det samme gælder Personer, der er beskæftigede i Skibe eller Fartøjer, der sejler i Lystsejlsads o. lign.

§ 9. Ministeren for Handel, Industri og Søfart bemyndiges til at træffe de Foranstaltninger, der er fornødne til Gennemførelse af denne Lov.

§ 10. Denne Lov, hvis Bestemmelser kommer til Anvendelse paa Ulykker som Følge af Krigsbegivenheder, der under de i § 1 angivne Forhold er indtruffet i Tiden *efter den 1. September 1939*, træder i Kraft straks.

Der var i Folketingsudvalget Enighed om, at Karakteren af Hædersgave ikke maa forflygtiges. Man drøftede en Række Spørgsmaal, f. Eks. vedrørende Ydelse af Hædersgave i visse Tilfælde til ugifte Sømænds og Fiskeres efterladte Paarørende, men stillede ikke Ændringsforslag herom, idet der i § 2 er givet Adgang til Forhandling vedrørende de enkelte særlige Tilfælde, der kan tænkes at komme i Betragtning. Udvalget fandt det i øvrigt rimeligt, at de Understøttelser, der i Henhold til Finanslovbevilling udredes til Enker efter Sømænd, som er omkommet ved Krigsulykker paa Søen i Verdenskrigen 1914—18, og som normalt andrager 500 Kr., *forhøjes* til 800 Kr., og at dette sker ved en Forhøjelse af den paa Finansloven opførte Bevilling. Heri erklærede Handelsministeren sig enig.

Fra konservativ Side beklagede *Westermann* i Folketinget og *Halfdan Hendriksen* i Landstinget, at Loven ikke skulde omfatte Mandskabet paa *offentlige Fartøjer*, men *Handelsministeren* fandt det mest naturligt, at de Myndigheder, der ejer Skibene, selv i paakommende Tilfælde træffer Afgørelse