

nytter Benzin som Drivkraft. Herfra var kun gjort en enkelt Undtagelse, nemlig for træ- eller trækulsdrevne Motorkøretøjer, som kun skulde erlægge enkelt Vægtafgift. Benzinrationeringen har imidlertid gjort det nødvendigt for de motorkørende i stor Udstrækning at ændre deres Motorkøretøjer saaledes, at de kan drives med andet Brændstof end Benzin, og navnlig er *Tørv* taget i Anvendelse til Generatoranlæg. De paagældende Motorkøretøjer vilde vanskeligt være i Stand til at udrede den dobbelte Vægtafgift, og af Hensyn til Nødvendigheden af at opretholde Person- og Godstrafikken i videst mulig Udstrækning er der da for Tiden *fra 1. Juli 1940 til Udgangen af Marts 1941* indrømmet *ikke-benzindrevne Motorkøretøjer* den afgiftsmæssige Begunstigelse, at der kun skal svares *samme Vægtafgift* af dem *som af benzindrevne Motorkøretøjer*. (Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at tilbagebetale den som Følge heraf eventuelt for meget erlagte Vægtafgift).

Ved Lovforslagets Fremsættelse oplyste Ministeren, at der var udstedt Bekendtgørelse om, at *Vægten af Generatoranlægget ikke skal medregnes* i den Vægt, der lægges til Grund ved Beregningen af Vægtafgiften. Endvidere oplyste Ministeren, at der som Følge af den stadige Formindskelse af de Midler, der gennem Benzinafgiften og Afgiften af Motorkøretøjer stilles til Raadighed for Kommunerne, var udarbejdet et Lovforslag, der tog Sigte paa i rimeligt Omfang at stille *Midler til Raadighed for Kommunerne* til Udførelse af de nødvendige Vejarbejder, og som formentlig snart kunde ventes fremsat for Rigsdagen.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.

147. Midlertidig Lov om skærpet Straf for visse Overtrædelser af Borgerlig Straffelov og om Ændring af Politilovgivningen. (Justitsminister *Unmack Larsen*). [A. Sp. 4695. — C. Sp. 647 og 657].

Fremsat i *Folketinget* $2\frac{6}{4}$ (F. Sp. 4036). 1. Beh. $2\frac{9}{4}$ (F. Sp. 4076). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Fr. Dalggaard, Bomholt, Chr. Christiansen [Formand], Holger Eriksen, Hedtoft-Hansen, Bollerup Madsen, Strøm, A. M.