

- e. *Udvidelse af Adgangen til Befordring efter Selskabsrejse-takst* ved Nedsættelse af Minimumsantallet af Deltagere og Indførelse af en for de rejsende i Langvejstrafikken samt for Rejser frem og tilbage mere gunstig Takstberegning.
- f. *Nedsættelse af Tarifastanden over Odde-sund* fra 10 til 5 km.

Udbyttet af Takstforhøjelserne ventes at ville blive ca. 32 Mill. Kr. aarlig, hvorhos en Forhøjelse af Betalingen for Statsbanernes Ydelser for Postvæsenet regnes at kunne give henimod $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr.

Det kan i denne Sammenhæng anføres, at *Post- og Telegrafvæsenets* Udgiftsbudget ventes at ville stige med 7,8 Mill. Kr. aarlig, og at der i den Anledning er foretaget *Takstforhøjelser*, som paaregnes at ville indbringe 7,5 Mill. Kr.

I *Folketinget* stillede Ministeren for offentlige Arbejder med Finansudvalgets Tilslutning Ændringsforslag om en Nedsættelse af *Prisen for Maanedskort* til samtlige Stationer (1. Maaned) fra 107 til 100 Kr. Samtidig foretoges Reguleringer af Priserne paa 15 Dages Kort og 8 Dages Kort, og der skabtes større Ensartethed mellem Forhøjelsen for Kort til samtlige Stationer og Kort mellem to angivne Stationer. — Ogsaa Bemyndigelsen til Udstedelse af *Legitimationskort* blev indsat i *Folketinget*.

De nævnte Ændringer vedtoges uden Afstemning, og i den saaledes foreliggende Skikkelse gennemførtes Lovforslaget med Støtte af de 4 største Partier samt *Retsforbundet*, hvis Ordfører (Oluf Pedersen) betegnede Takstforhøjelserne som velbegrundede i Udgiftsstigningerne til Brændsel og Lønninger.

Kommunisterne ansaa derimod ikke Forslaget for sagligt begrundet, men fandt det principielt forkasteligt at sætte Priserne i Vejret og derved medvirke til Stigning af Prisniveauet. Ogsaa *National-Socialisterne* tog Afstand fra Lovforslaget; det vilde medføre en Varefordyrelse, og de kunde ikke gaa med til yderligere at fordyre Leveomkostningerne.

Ved 3. Behandling vedtoges Lovforslaget med 87 Stemmer mod 5 (3 Medlemmer stemte hverken for eller imod).

En væsentlig Del af *Folketingets* Forhandlinger drejede sig om Taksterne for *Nærtrafikken* fra København og andre store Byer, og i *Landstinget* gav dette Spørgsmaal Anledning til Sagens Behandling i Udvalg. Ministeren og Generaldirektøren for Statsbanerne gav her en Række Oplysninger vedrørende *Nærtrafikken*, og efter at Ministeren bl. a. havde udtalt, at han betragtede det som givet, at Takster, der er