

Banepakker mod Betaling af et af Ministeren for offentlige Arbejder fastsat Tillæg. Der tænkes herved skabt en Forsendelsesart, svarende til Postvæsenets Itpakker.

4. Ud over de fornævnte Takstændringer er det Hensigten at regulere en Række administrativt fastsatte Takster. Eksempelvis nævnes:

*Indskrivningsgebyret for Rejsegods* paa Afstande over 50 km forhøjes med 50 Øre.

Betalingen for *Pladsbilletter* forhøjes med 50 Øre.

Som Følge af den gennemgribende Nyordning af Store Bælts-Overfarten, der har fundet Sted i de senere Aar, samt forventede Udgifter til yderligere Sikring af denne Overfart under Isforhold *forøges Tarifastanden mellem Korsør og Nyborg* fra 40 til 50 km, hvilket vil medføre, at en Billet til Fællesklassen, der med 25 pCt. Tillæg vilde koste 2 Kr. 50 Øre, vil stige til 3 Kr. 20 Øre. Taksterne for *Overførsel af Motorkøretøjer*, der normalt forhøjes med 25 pCt., faar paa Store Bælts-Overfarten et yderligere Tillæg paa ca. 10 pCt.

Samtidig med at Takstforhøjelserne træder i Kraft, ændres Befordrings- og Takstforholdene paa nogle Punkter *til Gunst for Publikum*. Foruden Indførelsen af *Legitimationskort* og *Ekspresforsendelse* af Banepakker (se foran) kan fremhæves\*):

- a. *Forlængelse af Gyldighedstiden for Dobbeltbilletter* paa Banerne hele Aaret igennem fra 8 til 16 Dage (dog begrænses Dobbeltbilletternes Gyldighedstid for Afstande under 30 km til 3 Dage).
- b. *Forhøjelse af Aldersgrænsen for Børnebilletter* paa Baner og Omnibusruter fra 10 til 12 Aar.
- c. *Udvidelse af Billigbefordringen* med Togene paa Søndage *til Week-end Rejser* fra Lørdag Middag til Mandag Middag samt til ogsaa at gælde ved Rejse paa 1. Klasse.
- d. *Udvidelse af Gyldighedstiden for Gruppebilletter* med  $33\frac{1}{3}$  pCt. Rabat, saaledes at de gælder 2 Dage i Stedet for 1 Dag.

\*) Realisationen af Planer om Indførelse af valgfri Gyldighed for Billetter til Statsbanernes Tog og Rutebiler paa Parallelstrækninger har under de nuværende Forhold maattet udskydes.