

den i 1932 foretagne Udvidelse af Dobbeltbilletternes Gyldighedstid fra 2 à 3 Dage til 8 Dage, der virkede som Takstnedsættelse for et meget betydeligt Antal Rejser. Taksterne har derfor ligget langt under Priseniveauet.

1. De fra 1. Juli 1940 gennemførte Takstændringer tager først og fremmest Sigte paa en *Forhøjelse af Taksterne for Personer, Gods og levende Dyr med ca. 25 pCt.\**). Medens en saadan Forhøjelse for Godsforsendelsernes Vedkommende kunde foretages inden for de hidtil fastsatte Maksimaltakster, krævedes der paa *Personbefordringens* Omraade, hvor de faktiske Takster for Fællesklassen har svaret til Maksimaltaksterne, en Lovændring, og Maksimum for Grundtaksten pr. Kilometer ved Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog er derfor sat op:

for 1. Klasse fra 8,5 til 9,375 Øre.  
- Fællesklassen - 5,0 - 6,25 -

2. For *Abonnementskortenes* Vedkommende er der samtidig med Takstforhøjelsen sket en Ændring af Forholdet mellem Takstberegningen for 1. Maaned og de følgende Maaneder. Prisen for Maanedskort til *samtlige* Stationer (Fællesklassen) bliver for 1. Maaned 100 Kr. (hidtil 85 Kr.), for 2. og følgende Maaneder 80 pCt. heraf (hidtil 67 pCt.); for Kort mellem 2 Stationer forhøjes Prisen for 2. og følgende Maaneder med 25 pCt. i Forhold til hidtidig Pris, og denne Pris skal fremtidig udgøre 80 pCt. af Prisen for 1. Maaned\*\*). For 15 Dages Kort er Prisen forhøjet fra 50 til 65 Kr. og for 8 Dages Kort fra 35 til 45 Kr.

En Nydannelse efter svensk Mønster er Indførelsen af saakaldte *Legitimationskort* til en Aarspris af 200 Kr., der aabner Adgang til Køb af Billetter til Statsbanerne for *halv Pris*. Indehavere af saavel Maanedskort til samtlige Stationer som af de særlige Legitimationskort faar Adgang til Kørsel paa Statsbanernes *Rutebiler* for halv Pris.

3. Hvad Taksterne for *Banepakker* angaar, giver Loven Hjemmel til en Forhøjelse, svarende til de øvrige Forhøjelser. Endvidere gives der Adgang til fremskyndet Befordring af

\*) Af Hensyn til Sporvejstaksterne er Persontaksterne paa Københavns Bybane dog undtaget.

\*\*) Herefter bliver Prisen for 1. Maaned lidt lavere end hidtil.