

hold — der for Skibsfartens Vedkommende er stærkt ændrede, siden Fragtnævnet oprettedes ved Lov Nr. 287 af 2. September 1939 — maa være Fragtnævnets Hovedopgave, for hvilken Opgave andre Hensyn maa vige, at disponere saaledes over den forhaandenværende Tonnage, at Landets Tilførsler først og fremmest af nødvendige Varer sikres paa den hurtigste, billigste og mest hensigtsmæssige Maade.

De Vanskeligheder, som under Krigen er opstaaet for *Skibsmæglerne*, drøftedes i begge Tingene, men uden at nogen Ordning blev truffet, idet Ministeren oplyste, at Sagen var taget op til Overvejelse i Ministeriet.

143. Lov om Ændringer i Loven om Statsbanernes Takster m. m. (Minister for offentlige Arbejder *Axel Sørensen*). [A. Sp. 4903. — C. Sp. 1249 og 1283].

Fremsat i *Folketinget* $^{11}/_6$ (F. Sp. 4628). 1. Beh. $^{12}/_6$ (F. Sp. 4645). Henvist til Finansudvalget (se Side 25). Betænkning (B. Sp. 1195) afgivet $^{13}/_6$. (Ordfører: Holger Larsen). 2. Beh. $^{14}/_6$ (F. Sp. 4704). 3. Beh. $^{14}/_6$ (F. Sp. 4713). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $^{18}/_6$ (L. Sp. 1875). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Ch. Petersen [Formand], A. P. Hansen, Hans Hansen, Ingeborg Hansen, H. P. Johansen, Kr. Johansen, Thomsen, Gudiksen, Anna Westergaard [Sekretær], Bækgaard, Stegger Nielsen, Stensballe, Lange, Malchau og J. R. Poulsen). Betænkning (B. Sp. 1231) afgivet $^{18}/_6$. (Ordfører: Ch. Petersen). 2. Beh. $^{19}/_6$ (L. Sp. 1899). 3. Beh. $^{19}/_6$ (L. Sp. 1907). *Loven stadfæstet 21. Juni 1940*. (Lov-Tid Nr. 321).

Baggrunden for de foretagne Ændringer i Statsbanernes Takster er den gennem en Aarrække stedfundne Stigning i Banernes Udgifter paa en Række Omraader, som ikke er blevet udlignet gennem Forhøjelse af Taksterne. Fra 1931 til Krigens Udbrud indtraadte Udgiftsstigninger paa 14—15 Mill. Kr. som Følge af Lønningslov, Stigning i Arbejderløninger, Regulering af Tjenestetid og Ferie samt Stigning i Kul- og Materialepriser, og for Tiden efter 1. September 1939 opgjordes Merudgiften til over 35 Mill. Kr. aarlig alene paa Brændselspriser (28 Millioner), Arbejderløninger og Reguleringstillæg, hvortil kom betydelige Prisstigninger paa forskellige Forbrugsgenstande. Der blev vel i 1934 foretaget en mindre Regulering af Billetpriserne over lange Afstande og af Priserne for Abonnementskort, men Merindtægten ved denne Regulering modsvarede i det store og hele Nedgangen ved