

Begge disse Ændringsforslag blev forkastet, idet kun Forslagsstilleren selv stemte for dem, men Lovforslaget blev trods denne Forkastelse vedtaget enstemmigt ogsaa i Landstinget.

**132. Lov om Krigsforsikring af Lystfartøjer.**  
(Minister for Handel, Industri og Søfart *Kjærboel*). [A. Sp. 4887. — C. Sp. 1261 og 1315].

Fremsat i *Folketinget*  $28/5$  (F. Sp. 4581). 1. Beh.  $11/6$  (F. Sp. 4632). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (J. Chr. Jensen, Dahl, Fr. Dalgaard [Formand], H. P. Hansen [Sørø A.], Jensen [Horsebæk], Retoft, Anton Simonsen, Kristian Nygaard [Sekretær], Valdemar Sørensen, Christiani, Vanggaard, Julin, Westermann, Aksel Møller og Prieme). Betænkning (B. Sp. 1237) afgivet  $19/6$ . (Ordfører: J. Chr. Jensen). 2. Beh.  $20/6$  (F. Sp. 4732). 3. Beh.  $20/6$  (F. Sp. 4743). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $26/6$  (L. Sp. 1930). 2. Beh.  $27/6$  (L. Sp. 1941). 3. Beh.  $28/6$  (L. Sp. 1942). *Loven stadfæstet 1. Juli 1940*. (Lov-Tid. Nr. 354). Traadt i Kraft straks.

Under Behandlingen i Rigsdagen af Forslaget til Lov af 29. April 1940 om Ændring i Lov af 12. April 1940 om Krigsforsikring af Løsøre, ved hvilken Lov oplagte danske Skibe med Undtagelse af Lystfartøjer henførtes under Løsøreforsikringslovens Omraade, fremkom der Ønske om, at det maatte blive overvejet, hvorvidt der kunde tilvejebringes en Krigsforsikring ogsaa af Lystfartøjer, der er oplagt her i Landet eller er forankret eller fortøjet i dansk Havn, paa dansk Red eller ved dansk Kyst. Ministeriet modtog endvidere fra forskellige Sammenslutninger af Lystfartøjsere Henvendelser med samme Formaal.

Under de herved foranledigede Overvejelser var man inde paa, om en Ordning naturligt kunde knyttes til et af de allerede oprettede gensidige Krigsforsikringsforbund, men Tanken herom blev opgivet igen, idet man ikke ønskede at belaste hverken Krigsforsikringen af Løsøre eller Krigsforsikringen af privat Indbo med en Medrisiko for denne særlige Art af Løsøre.

Da en Undersøgelse tillige viste, at der maa antages her i Landet at være mellem 6 000 og 7 000 Lystfartøjer med en Gennemsnitsværdi af omkring 2 000 Kr. eller i alt ca. 13—14 Mill. Kr., mente man det naturligt at oprette et særligt Krigsforsikringsforbund for Lystfartøjsere paa gensidigt Grundlag.