

Oversendt til Landstinget. 1. Beh. $2\frac{2}{3}$ (L. Sp. 1333). 2. Beh. $2\frac{2}{3}$ (L. Sp. 1377). 3. Beh. $2\frac{2}{3}$ (L. Sp. 1408). *Loven stadfæstet 30. Marts 1940.* (Lov-Tid. Nr. 116).

Loven af 2. September 1939 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten (Aarvog 1939, Side 104) med Tillæg af 23. September 1939 (samme Aarvog, Side 106) skulde efter den oprindelige Bestemmelse ophøre at gælde med Udgangen af Marts 1940. Det er imidlertid anset for nødvendigt under de forhaandenværende Forhold indtil videre at opretholde baade Fragtnævnnsordningen og Beføjelserne for Ministeren til at paabyde Hæmmeligholdelse af Oplysninger om Skibes Positioner, Bevægelser og Ladninger, at fastsætte særlige Regler med Hensyn til Udstedelse af dansk Nationalitets- og Registreringscertifikat og at udstede Forbud mod Salg eller Bortfragtning til Udlandet af danske Skibe samt til at afvige fra de i Sønæringsloven indeholdte Bestemmelser og give særlige Regler om Skibes Bemanding. Lovens Gyldighedstid er derfor forlænget til *Udgangen af Oktober 1940.*

Samtidig er det fundet hensigtsmæssigt i Loven at optage en Bestemmelse om, at Ministeren kan kræve sig meddelt alle fornødne *Oplysninger til Bedømmelse af Fragtforhold*, herunder Fragtrater m. v., saavel af offentlige Myndigheder som af private.

Fra konservativ Side kunde man ikke se Nødvendigheden af den nysnævnte Tilføjelse til Loven, da der allerede er hjemlet Fragtnævnet Ret til at foretage tilsvarende Undersøgelser, men efter at det ved et Ændringsforslag var klargjort, at Bestemmelsen kun skal gælde, saa længe Loven som Helhed bestaar, vilde man ikke modsætte sig, at Ministeren fik den ønskede Bemyndigelse.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting. Ved 1. Behandling i Folketinget krævede *Martin Nielsen* (D. K.) Afstemning over Lovforslagets Overgang til 2. Behandling*), og ved 3. Behandling stemte 2 Medlemmer hverken for eller imod.

*) Vedtaget enstemmigt med 90 Stemmer; 2 stemte hverken for eller imod.