

21. Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 29. November 1939 om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften. (Finansminister *V. Buhl*). [A. Sp. 3159. — C. Sp. 251 og 261].

Fremsat i *Folketinget* $16\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2570). 1. Beh. $23\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2825). 2. Beh. $27\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2836). 3. Beh. $28\frac{1}{2}$ (F. Sp. 2863). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $28\frac{1}{2}$ (L. Sp. 971). 2. Beh. $28\frac{1}{2}$ (L. Sp. 978). 3. Beh. $28\frac{1}{2}$ (L. Sp. 979). *Loven stadfæstet 29. Februar 1940.* (Lov-Tid. Nr. 64).

Loven forlænger Gyldighedstiden for de i Lov Nr. 409 af 29. November 1939 (Side 145) fastsatte Bestemmelser om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften indtil *Udgangen af April 1940.*

Under Sagens Behandling i Folketinget gik saavel *Sønderup* (V.) som *Oluf Pedersen* (D. R.) og *Aksel Larsen* (D. K.) imod Lovforslaget, hvorimod *Korsgaard* (K. F.) udtalte, at hans Parti, der havde undladt at stemme om Loven af 29. November 1939, nu kunde gaa med til den foreslaaede Forlængelse for 2 Maaneder. Det lod sig ganske vist ikke bevise, at den høje Benzinafgift ikke var tilstrækkelig til Begrænsning af Benzinformbruget, men det maatte efter de indhøstede Erfaringer anses for sandsynligt, at Forbruget var blevet større, om man ikke havde haft Rationeringen. Dermed var i det væsentlige Det konservative Folkepartis Modstand mod Loven bortfaldet, da det var klart, at der kun kunde blive Raad til at købe en begrænset Mængde Benzin. I øvrigt vilde det være uheldigt, om der for ofte lavedes om paa den gældende Ordning. *Valdemar Thomsen* (B.) kunde have stemt for Lovforslaget, hvis Finansministeren var gaaet ind paa et ogsaa fra anden Side fremsat Krav om *kvartalsvis Betaling af Vægtafgiften* og eventuelt *Tilbagebetaling* af denne Afgift for Perioder, i hvilke Benzinrestriktionerne hindrede Ejeren af et Motorkøretøj i at bruge det. Dette kunde *Finansministeren* imidlertid ikke gaa med til. Afgiften maatte af finansielle Grunde betales aarsvis, men der kunde eventuelt blive Tale om at godtgøre den for et Kvartal, i hvilket den paagældende var afskaaret fra at købe Benzin.

Loven vedtoges i Folketinget med 77 Stemmer mod 28 og i Landstinget med 33 Stemmer mod 9.