

ning derved blev opnaaet. Ud fra denne Begrundelse stillede Partiets Udvalgsmedlemmer ved Sagens tredje Behandling i Folketinget et Ændringsforslag, hvorefter den fra 1. December planlagte Rationering forsøgsvis sattes ud af Kraft for Tiden fra 1. December 1939 til 15. Januar 1940. Da Regeringspartierne stemte imod dette Ændringsforslag, blev det forkastet; Venstre stemte hverken for eller imod det.

Under Forhandlingerne i Folketinget tog *Sønderup* paa Venstres Vegne Afstand fra Regeringens Forslag, som Partiet vilde stemme imod, særlig ud fra den Betragtning, at Afgiftsforhøjelsen vilde ramme den erhvervsmæssige Motorkørsel haardt. Imod Forslaget var ligeledes *Jens Thomsen* (B.) og *Gregersen* (D. R.). Den førstnævnte vilde ikke afvise Tanken om en Forhøjelse af Benzinafgiften, men han krævede, at Lastbilerne til Gengæld skulde have en Nedsættelse af Vægtafgiften; endvidere slog han til Lyd for, at Biler, der blev drevet af Trægas, skulde fritages for at betale dobbelt Vægtafgift. Fra konservativ Side vilde man hverken stemme for eller imod Lovforslaget, naar Regeringen ikke kunde gaa med til forsøgsvis at ophæve Benzinrationeringen, samtidig med at Afgiften forhøjedes. Som Ordfører for Partiet kritiserede *Korsgaard* i øvrigt, at Staten ikke vilde yde Erstatning til Bilejere, der havde betalt Vægtafgift for deres Vogn, men som i længere Tid blev hindret af de gældende Restriktioner i at benytte den. En saadan Erstatning vilde *Finansministeren* ikke gaa med til at yde, hvorimod han erklærede sig villig til at overveje Spørgsmaalet om en lempeligere Beskatning af ikke-benzindrevne Motorkøretøjer, hvad ogsaa *Boeck-Hansen* havde taget til Orde for. Ved tredje Behandling vedtoges Lovforslaget med 65 Stemmer mod 34; 23 stemte hverken for eller imod.

I *Landstinget* henstillede *Fløtkjær* (S.) til Finansministeren ved en Forlængelse af Lovens Gyldighed at have sin Opmærksomhed henvendt paa, at der ved Salg af Benzin fra Tank maatte regnes med et Svind paa 2—3 pCt., og at der ligeledes lides et Tab ved, at Skatten skal beregnes efter Benzinens Volumen ved en Temperatur paa 15°, skønt den sædvanlig har en lavere Temperatur og derfor et mindre Volumen ved Salget. Dette sidste Forhold berørtes ogsaa af *Lannung* (R. V.), som tillige pegede paa, at de erhvervskørende paa Landet, hvor Afstandene er store, havde Krav paa særlig Hensyntagen ved Rationernes Udmaaling. Disse Spørgsmaal lovede *Finansministeren* at overveje, hvorimod han paa ny tog Afstand fra Venstres Ændringsforslag, der stilledes i Landstinget af *Thisted Knudsen* i samme Form som i Folketinget. — Lovforslaget vedtoges i Landstinget med 40 Stemmer mod 13.