

§ 3. Der kan af Toldbestyrelsen ydes *Tilbagebetaling* af den ved nærværende Lov fastsatte Forhøjelse af Benzinafgiften, for saa vidt angaar Benzin, der godtgøres at være anvendt til Drift af stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og andre Maskiner, til hvilke der kun kan anvendes Benzin som Brændstof. Toldbestyrelsen fastsætter de nærmere Betingelser for Indrømmelse af saadan Godtgørelse, herunder ogsaa Regler for Størrelsen af de Mængder, for hvilke Godtgørelse kan ydes.

§ 4. Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft straks og har Gyldighed indtil Udgangen af *Februar* Maaned 1940.

I det oprindelige Lovforslag havde Regelen i § 2, Stk. 2, en noget anden Form. Den ændredes i Folketinget paa Forslag af Finansministeren, for at Benzinforhandlerne kunde faa en lempeligere Overgang til de nye Takster.

I *Folketinget* stillede *Venstre* Ændringsforslag om en anden Affattelse af Lovforslaget, hvorved saavel Statens Andel i Benzinafgifterne (den saakaldte Benzin-Femøre) som Halvdelen af de til særlige Vejarbejder bestemte Midler skulde overføres til Kommunerne til Vejvedligeholdelsesarbejde efter Motorlovens Regler, men saaledes at Fordelingsreglerne ændredes noget til Fordel for Sogne- og Amtskommunerne. Nogen Forhøjelse af Benzinbeskatningen skulde ikke finde Sted. Som Begrundelse for dette Forslag anførtes i Betænkningen, fra det om Sagen nedsatte Udvalg, at man under de givne Forhold ikke burde paabegynde Luksusvejarbejder, men særlig anvende de indgaaede Beløb til almindeligt Vedligeholdelsesarbejde i Kommunerne og til Færdiggørelse af allerede paabegyndte Vejarbejder. Endvidere gjordes det gældende, at Erhvervsforholdene for Motorbranchen vilde blive ødelagt af den Rationering, som var besluttet, i Forbindelse med den foreslaaede Forhøjelse af Beskatningen. — *Venstres* Ændringsforslag vandt Tilslutning hos Bondepartiet, men stemtes ned af Regeringspartierne, medens Det konservative Folkeparti hverken stemte for eller imod det.

*De Konservative* fandt sig af den foreslaaede Forhøjelse af Benzinprisen foranledigede til i Udvalget at tage hele Spørgsmaalet om *Benzinforbrugets Regulering* op til Undersøgelse. Man erkendte, at en Regulering var nødvendig, men mente, at den langt bedre og smidigere lod sig foretage over Benzinprisen end over Rationeringen. Efter Partiets Opfattelse vilde Benzinprisen allerede ved den foreslaaede Forhøjelse have naaet en saadan Højde, at den fornødne regulerende Virk-