

**[Thisted Knudsen.]**

Jeg mener ikke, denne Betragtning holder Stik. Nej, jeg tror, det vil gaa saadan, at de, der vil afmelde, er dem, der er daarligst stillede økonomisk set. De rige, de, der har Penge nok; vil i hvert Tilfælde sikkert ikke gøre det.

Ud fra disse Betragtninger vil vi gerne henstille til den højtærede Finansminister endnu en Gang at tage Spørgsmaalet om Ændring af Reglerne for Vægtafgiftens Betaling op til Overvejelse. Jeg tror, som jeg sagde før, at man bør lytte til de Krav, som Motororganisationerne paa ny har fremsat, og jeg vil gerne spørge den højtærede Finansminister, om det ikke var muligt at finde frem til en Løsning af dette Spørgsmaal, som i hvert Tilfælde betød, at man paa en eller anden Maade hjalp de Motorejere, som anvender deres Vogne i Erhverv, og som nu ikke har Adgang til at betale kvartalsvis forud, saaledes at de i Fremtiden under Hensyn til de økonomiske Vanskeligheder, hvori de befinder sig, fik Lov til at betale kvartalsvis, ligesom Vognmændene, tror jeg, gør det i Dag. Det vilde i hvert Tilfælde bøde noget paa den Uretfærdighed, der her er til Stede, og jeg vil saa indtrængende som muligt henstille til Ministeren, at dette Spørgsmaal bliver taget op til Behandling.

**Jørgen Jørgensen:** Jeg skal ikke knytte mange Bemærkninger til det foreliggende Lovforslag, som jo er en Forlængelseslov. Vore Ønsker ved Sagens første Behandling gik jo ud paa, at man skulde prøve at stille det danske Folk over for dets Ansvar med Hensyn til at foretage en frivillig Begrænsning af Benzinforsbruget, saaledes at dette kunde holdes inden for de Rammer, som man fra alle Sider var enig om dannedes af, at Samfundet ikke kunde skaffe mere af denne Vare til Veje. Dette Ønske blev ikke imødekommet; derfor har vi ingen Lejlighed haft til at kontrolere, hvordan det vilde have formet sig. Men ud fra de Betragtninger, som mine Partifæller i det andet høje Ting gennem deres Ordfører har gjort gældende: at man jo ikke stadig bør lave om paa Bestemmelserne, og da Regeringen naturligvis har Magt til at gennemføre disse Bestemmelser, og det vel ogsaa maa erkendes; at Forholdene efterhaanden vil tilpasse sig efter de gældende Regler, vil vi fra vor Side ikke demonstrere ved at stemme imod — det gjorde vi heller ikke sidste Gang; da undlod vi at stemme —, men vi vil denne Gang med den Begrundelse, som er givet af mine Partifæller i det

andet høje Ting, og som jeg altsaa ikke skal gentage, anbefale, at man stemmer for Lovforslaget.

**Axel Christensen:** Da mit Partis Ordfører er fraværende, vil jeg gerne anbefale dette Lovforslag til Vedtagelse. Den økonomiske Situation er jo meget usikker i Øjeblikket, og derfor indser vi i mit Parti det nødvendige i, at man gennemfører Lovforslaget, som det foreligger. Vi er naturligvis klar over de Vanskeligheder, der kan være ved at præstere Skattebeløbet nu den 1. April for mange af dem, hvis Kørsel er gaaet ned til et Minimum i Forhold til, hvad den tidligere har været. Dette Forhold har givet Anledning til megen Drøftelse inden for de motorkørendes Kreds, men vi ser saadan paa Sagen, at man i dette Spørgsmaal maa handle paa lang Sigt, og vi bøjer os for de Argumenter, som den højtærede Finansminister har fremsat om det nødvendige i, at Indbetalingen af Aarsafgiften, altsaa den faste Afgift, foregaar som sædvanlig den 1. April. Vi maa, som hele Situationen ligger, finde det naturligt at støtte Finansministerens Bestræbelse for at gennemføre den foreslaaede Afgift og sikre de nødvendige Midler til Vejarbejder og Statens øvrige Behov, og derfor anbefaler vi Lovforslaget til Vedtagelse i det høje Ting.

**J. S. Foget:** At der skal Penge i Statskassen, er givet, og at det vil komme til at knibe med Penge i Motorkassen, er lige saa givet. Men den Form, der her anvendes, virker uretfærdigt. Den forhøjer Generalomkostningerne i Produktionslivet; den rammer særlig de daarligst stillede. Vilde Ministeren efterkomme Kravet om kvartalsvis Betaling af Skatten, vilde noget af Brodden være taget af Forslaget, og hvis Ministeren efterkommer Motororganisationernes Krav, vil jeg trods alt stemme for; men den nuværende Form kan jeg ikke give Tilslutning, hvilket jeg meddeler nu, ogsaa for anden og tredie Behandlings Vedkommende.

**Finansministeren (V. Buhl):** Jeg takker de ærede Ordførere, som har givet Tilslutning til Lovforslaget. Jeg beklager, at man ikke i det ærede Venstreparti tillægger hele det store Beskæftigelsesproblem og i det hele det store kommunaløkonomiske Problem, som knytter sig til Benzinafgiften, en saadan Betydning, at man kan arbejde med ved Gennemførelsen af det foreliggende Forslag. Det er mig ganske forbløffende, at man saa fuldkommen tilsidesætter disse beskæftigelsesmæssige og kommunale Hen-