

[Ministeren for Landbrug og Fiskeri.]

Arbejde, og det er en Interesse, som jeg synes, man paa enhver Maade skal støtte bedst muligt.

Fløtkjær: Jeg skal indskrænke mig til nogle ganske faa Bemærkninger, idet der jo glædeligvis er Enighed om Forslaget.

Til det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Thisted Knudsen) skal jeg kun sige, hvad for øvrigt ogsaa fremgaar af Ministerens Udtalelser, at man er enig om, at det private Initiativ skal sættes i Forgrunden.

I Anledning af Udtalelser om § 2 gør jeg opmærksom paa, at det i visse Situationer kan være nødvendigt, at et Nævn har en vis Handlekraft. Nævn kan jo somme Tider være tunge nok. Det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds (Hendriksen) talte i Forbindelse med § 2 om de mange Nævne, og dertil vil jeg bemærke, at ogsaa jeg har den Opfattelse, at det er en Fordel, naar man skal gennemføre noget, at have saa faa Nævne som muligt. Det fremmer Arbejdet, og det kan somme Tider være uforstaaeligt for Folk, at en Sag skal have saa mange Behandlinger i mange forskellige Instanser.

Dernæst vil jeg gerne udtale min Glæde over, at Ministeren gjorde opmærksom paa, at det vil være rigtigt med Hensyn til Brydningen af Brunkul, at dette gøres saa rationelt som muligt, bl. a. derved, at man ikke slæber disse i Brændselsværdi forholdsvis ringe Varer over lange Distancer. Det vil være irrationelt at ofre udenlandsk Olie og Kul paa at køre Brunkullene f. Eks. fra Midtjylland til København, saa længe der er Brug for dem i Nærheden af det Sted, hvor de brydes.

Vedrørende Færø-Kullene vil jeg bemærke, at det er et Selskab, som har Koncession, der bryder Kullene, og at Staten har betydelige Midler anbragt i Driften. Det er altsaa ikke nødvendigt, at Lagtinget som saadant giver sig af med Sagen, men jeg vilde hilse med Glæde, om Lagtinget yderligere vilde støtte Bestræbelserne for at faa Driften forøget. Færøerne bruger 15 000 t Brændsel om Aaret, men kan ikke udelukkende anvende Færø-Kul, fordi man til visse Virksomheder, bl. a. til Skibsfarten, maa have kraftigere Kul end Færø-Kullene. Derfor er Import af udenlandske Kul nødvendig. Men hvis man kommer op paa en Produktion af 10 000 t om Aaret, har man fuldt ud dækket Befolkningens Forbrug, og da Tovbanen er bygget til en Kapacitet paa et halvt

Hundrede Tusinde Tons, skulde det jo være muligt at sætte Produktionen op.

Hendriksen: Jeg skal blot i Anledning af en Bemærkning af den højtærede Landbrugsminister fremhæve, at jeg ikke har sagt, at Lovforslaget er fremsat for sent, men at det kunde have været fremsat paa et tidligere Tidspunkt, saaledes at den høje Rigsdag havde faaet bedre Lejlighed til at sætte sig ind i det.

De Udtalelser, der er fremsat om det private Initiativ og dets Betydning, saavel af den højtærede Minister som af det ærede 10de Medlem for 1ste Kreds (Fløtkjær), kan jeg ganske tiltræde.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Færø-Kullene skal jeg blot gøre den Bemærkning, at jeg maatte forstaa det ærede 10de Medlem for 1ste Kreds's Udtalelser saaledes, at han mente, at Lovgivning var nødvendig for at faa Udnyttelsen i Gang i fuldt Omfang. Derfor mindede jeg om, at hvis Lovgivning var nødvendig, kunde man ikke komme uden om Lagtinget. Men hvis Lovgivning ikke er nødvendig, ligger Sagen naturligvis anderledes; saa kan den løses paa en ganske anden Maade.

Thisted Knudsen: Jeg takker den højtærede Landbrugsminister for Udtalelsen om de private Kullejer. § 2 kunde jo se lidt drastisk ud, men efter den Udtalelse, som nu er fremsat, hvorefter den højtærede Landbrugsminister vil fastsætte Kontrolbestemmelserne, før Loven træder i Kraft, føler jeg mig overbevist om, at disse Virksomheder kan fortsætte uændret, og at der ingen Afbræk vil ske i deres Virksomhed.

J. S. Foget: Jeg vil gerne takke Ministeren, fordi han tog saa velvilligt paa mine Udtalelser. Der er kun eet Spørgsmaal, som vi ikke er rigtig enige om, det er Spørgsmaalet om, hvorvidt det vil være rigtigst at stille Midler til Raadighed til Indkøb af Maskiner, eller det vil være rigtigere at laane Maskinerne ud. Jeg mener, der vil blive et ret stort Spørgsmaal her. Ministeren ved jo, hvor vanskeligt det er at faa de enkelte Lodsejere til at gaa ind i en Slags Andelsselskab og købe en Maskine, gaa ind i et solidarisk Ansvar og binde sig til en større Gæld, end de har i Forvejen. Det vil være langt lettere at faa dem til at leje Maskinerne.

Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Bording): Selv om jeg ikke er enig med det ærede Medlem i Bedømmelsen af, hvad